Tal vid första grävtaget för E22 Förbifart Söderköping

Det här är en historisk dag för Söderköping.

Planerna på en ny sträckning av E22 har funnits i flera decennier. Under åren har olika förslag och lösningar diskuterats, inte minst för hur vägen ska passera Göta kanal. Att vi nu står här och tar det första grävtaget, tillsammans med Alliansen, är därför en milstolpe för Söderköping och stadens framtid.

Det känns både ärofyllt och glädjande att få vara här i dag som företrädare för Söderköpings kommun.

För oss handlar den nya vägen om betydligt mer än bättre framkomlighet. Den är en viktig pusselbit i vår långsiktiga målsättning att bli Östergötlands attraktivaste boendekommun.

En attraktiv kommun behöver god infrastruktur, men också trygga och trivsamma livsmiljöer, möjligheter till arbete och en stad där människor vill bo, leva och mötas. Med den nya E22 får vi bättre förutsättningar att utveckla Söderköping i den riktningen.

I dag skär E22 rakt genom staden och skapar en barriär som påverkar människors vardag. När genomfartstrafiken flyttas ut får vi bättre möjligheter att bygga ihop Söderköping, ta vara på stadens kvaliteter och skapa tryggare och mer attraktiva miljöer.

De nya trafikplatserna skapar förutsättningar för Söderköpings fortsatta utveckling, med nya bostads- och verksamhetsområden. Kommunen arbetar redan med detaljplaner i anslutning till trafikplatserna för att ta vara på möjligheterna med den förbättrade tillgängligheten. Det stärker också det lokala näringslivet och gör Söderköping mer attraktivt för företag som vill utvecklas eller etablera sig här. Med bättre kopplingar till Norrköping, Linköping och övriga sydöstra Sverige skapar vi bättre förutsättningar för tillväxt och fler arbetstillfällen.

Och så står vi här, precis intill Göta kanal.

Det är svårt att inte tänka på historien. När Göta kanal byggdes skapades nya förutsättningar för transporter, handel och utveckling. Nu får vi en ny viktig länk i infrastrukturen, utifrån vår tids behov.

Göta kanal och den nya E22 tillhör olika epoker, men båda visar hur infrastruktur kan skapa nya möjligheter för samhällsutveckling.

Här vid kanalen kommer den nya vägen dessutom att passera under en akvedukt – en lösning som förenar modern infrastruktur med en av våra mest välkända historiska miljöer.

Nu när arbetet går in i nästa fas – byggnation -av den nya vägen, känns det särskilt glädjande att få samlas här i dag i ett gemensamt grävtag och handslag. Detta markerar inte bara starten på ett stort vägbygge, utan också början på ett nytt kapitel för Söderköping.

Nu ser vi fram emot att följa arbetet vidare och att stå här igen som planerat år 2030, när vi kan fira att den nya E22 öppnar för trafik.

Tack!

//Martin Sjölander (M), kommunstyrelsens ordförande