

”Köttboa” i Sänkkärr

Gotthard Fridlund född 1898 (kallades Gotte) bedrev ända sedan 20-års ålder handel med att köpa och sälja djur, först med häst och vagn, efter några år tog han körkort och köpte en lastbil, byggde ett slakteri vid torpet Sänkkärr under Hösterum som han arrenderade.

I samband med att affärsrörelsen växte byggdes en köttbod som låg mellan slakteriet och boningshuset.

”Köttboa” som den kallades låg åt norr och hade en stor isdös bredvid sig. Det gick det åt för isskåpet som höll varorna kalla fordrade mycket is. Hustrun Greta skötte för det mesta ruljangsen och oräkneliga är de steg hon sprang mellan husen. Affären hade inga bestämda öppettider utan man öppnade när någon ville handla! Det var ett ganska brett sortiment man förde. Fläsk och nötkött fanns ju färskt i slakteriet varje dag, liksom blod och tarmar, som användes mycket förr, men i ”köttboa” fanns det falu-sur-fläsk-spicke-medister-viener-och prinskorv. Prinskorven kallade alla på den tiden skämtsamt för änglanubb. Sedan fanns det en korv vid namn knackvurst, den var billigast. Rökt fläsk och medvurstar, ibland leverpastej och syltor.

Affären upphörde och även slakteriet, dels för att reglerna för slakterier blev strängare och att familjen flyttade till Hammartorp.

1938 köpte Gotthard Fridlund gården Sänkkärr av Hösterum och flyttade ”hem”. Han avled 1994 nästan 96 år gammal. Dock står både slakteriet och köttboden kvar och gården ägs nu av en dotter.

Nedtecknat ”Alla hjärtans dag, den 14 februari 1999” av

Maj-Gret Nilsson

Köttaffären, Bottna lanthandel

Köttaffären var först ambulerande. Slakten skedde i Österborg till ca 1950 av Gustaf Fredriksson, som sedan for runt med häst och vagn, senare bil och sålde. Hustrun Hilda tillverkade korv, syltor och lungmos (sylta gjord på lungor). De startade ca 1925. Sonen Hilding (Bielkhammar) for med bil utåt skärgården och Gustaf själv mot Evalund, Stegeborg och Borum med hästskjuts. Carl-Gustav fick springa runt och fråga om tanterna skulle ha något kött och sen genskjuta fadern nere på vägen. Under krigsvintrarna höll isen en bit från färjeläget att köra över.

Första bilen köptes ca 1930, en T-Ford med hel- och halvfart, som byttes 1932 mot en A-Ford. 1936 köptes en Ford V8 med flak. Till den fanns en låda (huv) som sattes på och som hissades upp i taket när den ej användes. Forden drevs med en gengasgryta fram, från 1939. Under kriget förekom en hel del kvällsarbete med svartslakt. Kalvar sveptes in i en säck under transporten. Carl Gustav fick låta kalven snutta på fingrarna så höll den sig lugn under färden.

Senare byggdes en butik på nuvarande butikens plats.

Bottna lanthandel

Byggår 1940. Tillbyggdes 1957. Renoverat 1993.

Handlare:

Hilding Bielkhammar

Sehlstedt, som även hade varubuss

Birger Johansson

Bo Wihammar ca 1973-86

Rigmor Forström, AnnMari Nore, syster, 5 år

Johan och Pernilla Pernes nuvarande

Chaufförer på Varubussen:

Gunnel Österlöf

Bo Gustafsson, Sjödalen

Göte ”Musse” Wastesson

Bussen slutade att köra i början av 1970-talet.