

Från och med den 8 September afgå tågen å Vikbo-landsbanan sålunda:

	Dagligen					Dagligen			
	6,05	10,28	3,0	8,30		7,55	11,45	6,0	9,50
Norrköping	6,05	10,28	3,0	8,30	Söderköping	7,55	11,45	6,0	9,50
Kummelby	6,27	10,48	3,22	8,50	Kummelby	8,25	12,20	6,33	10,20
Söderköping (ank.)	6,54	11,15	3,49	9,17	Norrköping (ank.)	8,45	12,38	6,51	10,38
	alla dagar utom måndag o. torsdag		dag- ligen			alla dagar utom måndag o. torsdag.		Sönd. och Onsd.	
Norrköping	12,0		6,13		Ö. Husby	5,05		8,10	
Kummelby	12,23		6,35		Ö. Stenby	5,19		8,25	
Furingstad	12,40		6,52		Kuddby	5,35	2,30	8,40	
Åsvittinge	12,54		7,06		Åsvittinge	5,49	2,44	8,53	
Kuddby (ank.)	1,06		7,18		Furingstad	6,03	2,58	9,06	
Ö. Stenby			7,36		Kummelby	6,25	3,20	9,23	
Ö. Husby (ank.)			7,48		Norrköping (ank.)	6,43	3,38	9,41	

Tiden fr. o. m. kl. 6 e. m. t. o. m. kl. 5,59 f. m. angifves genom understrukena minutsiffror.

Allmänhetens uppmärksamhet fästes derpå, att tågen å linien Norrköping—Ö. Husby kunna komma att inställas en eller flere dagar om så skulle erfordras af brist på lokomotiv.

Trafikchefen.

2165

1894

Då linien Ö. Husby—Arkösund den 15 dennes öppnas för allmän trafik tillämpas nedanstående tidtabell

Linien Norrköping—Söderköping.

	Dagligen.				
	6,6	10,36	3,0		8,30
Från Norrköping	6,6	10,36	3,0		8,30
» Kummelby	6,27	10,51	3,20	5,18	8,51
Ank. Söderköping	6,50	11,18	3,47	5,45	9,18
Från Söderköping	7,07	11,50	4,38	6,0	9,50
» Kummelby	7,35	12,27	5,05	6,33	10,20
Till Norrköping	7,50	12,45		6,51	10,38

Linien Norrköping—Arkösund.

	Sön- o. hälgdagar Dagligen				Sön- o. hälgdagar Dagligen.			Endast hvard.
	9,0	7,16	6,14		8,08	3,45	2,30	
Från Norrköping	9,0	7,16	6,14	Från Arkösund	8,08	3,45	2,30	
» Kummelby		7,44	6,38	» Kättinge	8,45	4,30	3,17	10,20
» Kuddby	9,48	8,30	7,24	» Ö. Husby	9,27	5,18	4,05	11,08
» Ö. Husby	10,12	9,0	7,55	» Kuddby	9,59	5,47	4,36	11,39
» Kättinge	10,43	9,47	8,43	» Kummelby	10,40	6,25	5,21	12,27
Till Arkösund	11,15	10,36	9,22	Till Norrköping	10,55	6,40	5,39	12,45

Söndagsextratåget från Norrköping kl. 9 f. m. stannar icke på hållplatserna, alla de öfriga stanna där för upptagande eller aflämnande af passagerare. Sön- och hälgdagar säljas tur och returbiljetter till ändstationerna Norrköping, Söderköping, Arkösund för samma pris som enkla biljetter, därest afståndet från station eller hållplats, därifrån resan anträdes, till ändstationen öfverstiger 16 kilometer, dock ej under 1 kr. 3:dje klass samt 1: 50 2:dra klass. 1302 **TRAFIKCHEFEN.**

1895

Turerna å linien Norrköping—Söderköping blifva under instundande september oförändradt desamma som de hafva varit de närmast föregående månaderna.

Biljettprisen blifva för enkel biljett:

Från Norrköping till:

2:a klass 3:e klass:

Kuddby 1: 15 0: 30

Östra Hysby 1: 35 1: 10

För tur- och returbiljett:

Från Norrköping till:

Kuddby 1: 75 1: 15

Östra Hysby 2: 45 1: 35

1894

NÄR GÅR TÅGET?

(Tidtabell från och med den 1 Oktober.)

SÖDERKÖPING—NORRKÖPING.

Dagligen: Kl. 6,20, 8,04 f. m., 12,36, 5,35, 8,47 e. m.

NORRKÖPING—SÖDERKÖPING.

Dagligen: Kl. 7,00, 9,25 f. m., 2,30, 4,20, 9,30 e. m.

NORRKÖPING—ARKÖSUND.

Dagligen: Kl. 6,25 f. m., 4,45, 5,45 e. m.

ARKÖSUND—NORRKÖPING.

Dagligen: Kl. 6,30 f. m., 10,15 e. m.

SÖDERKÖPING—VALDEMARSVIK.

Dagligen: Kl. 4,50, 7,55 f. m., 3,13, 5,05 e. m.

VALDEMARSVIK—SÖDERKÖPING.

Dagligen: Kl. 5,35, 10,30 f. m., 6,10 e. m.

1906