

# Fysisk planering längs Östersjökusten med hänsyn till risken för översvämning - Rekommendationer för lägsta grundläggningsnivå i Östergötland



LÄNSSTYRELSEN  
ÖSTERGÖTLAND



**Fysisk planering längs Östersjökusten med hänsyn till risken för översvämning-  
Rekommendationer för lägsta grundläggningsnivå i Östergötland  
2021**

<b>Författare</b>	<b>Caroline Rydholm</b>
<b>Kontaktperson</b>	<b>Magnus Mateo Edström</b>
<b>Foto</b>	<b>Länsstyrelsen Östergötland</b>
<b>Kartmaterial</b>	<b>Medgivandetexter hittar du på intranätet</b>
<b>ISBN</b>	<b>123-45-678901-2-3</b>
<b>ISRN</b>	<b>LSTY-F-M-år/rapportnummer-SE</b>
<b>Upplaga</b>	<b>Enbart digital upplaga</b>
<b>Tryck</b>	<b>Lorem Ipsum AB</b>
<b>Miljö och återvinning</b>	<b>Tryckt på miljömärkt papper</b>

© Länsstyrelsen Östergötland år

Länsstyrelsen Östergötland  
Östgötagatan 3, 581 86 Linköping  
Växel: 010-223 50 00  
E-post: [ostergotland@lansstyrelsen.se](mailto:ostergotland@lansstyrelsen.se)

[lansstyrelsen.se/ostergotland](https://lansstyrelsen.se/ostergotland)

# Sammanfattning

I detta faktablad redovisar Länsstyrelsen i Östergötlands län sin bedömning av hur bebyggelse kan placeras vid länets kust med hänsyn till risken för översvämning. Ny bebyggelse behöver lokaliseras, placeras och utformas så att den är lämplig med hänsyn till kommande klimatförändringar med avseende på risken för översvämning. Den bebyggelsestruktur som vi planerar för idag kommer att finnas under längre tid än enskilda byggnader. Ett rimligt planeringsperspektiv bör även innefatta nästa sekel. Hur mycket den globala havsnivån förändras på lång sikt rymmer stora osäkerheter. Av denna anledning behöver försiktighetsprincipen tillämpas när ny bebyggelse planeras. Nuvarande forskning indikerar på en höjning av den globala havsnivån med 1 meter som en rimlig övre gräns under tidsperioden 1990–2100. Därefter kommer havet med stor sannolikhet fortsätta att stiga. I Östergötlands län kompenseras den globala havsnivåhöjningen delvis av landhöjningen. **Länsstyrelsen anser att ny bebyggelse och samhällsfunktioner av betydande vikt längs länets Östersjökust behöver placeras ovanför nivån 2,70 meter, räknat i höjdsystem RH2000.** Nivån utgör ingen absolut undre gräns. Om ny bebyggelse placeras under denna nivå behöver kommunen visa att exploateringen inte blir olämplig. Bedömningsgrunderna för rekommendationen utgår från SMHI:s Rapport NR 2017:26 Havsnivåer i Östergötlands län och Rekommendationer för lägsta grundläggningsnivå längs Östersjökusten i Stockholms län (Fakta 2015:14). Hänsyn har även tagits till senare beräkningar av medelvattenstånd genomförda av SMHI samt angränsande läns rekommendationer gällande lägsta grundläggningsnivå längs Östersjökusten.

# Innehåll

<b>Sammanfattning</b> .....	<b>3</b>
<b>Innehåll</b> .....	<b>4</b>
Varför behövs rekommendationen? .....	5
Reglering i fysisk planering .....	5
Rekommendationer.....	6
Hantering av översvämningsrisk i översiktsplan .....	7
Hantering av översvämningsrisk i detaljplan .....	7
Bakgrund .....	9
<b>Referenser</b> .....	<b>12</b>

# Varför behövs rekommendationen?

År 2100 kan tyckas ligga långt fram i tiden, men i förhållande till den bebyggelse som vi planerar för idag är denna tid inte särskilt lång. Även om vissa enskilda hus som vi idag uppför kan antas ha tjänat ut och rivits vid slutet av seklet, så är sannolikheten hög för att bebyggelsen som helhet kommer att finnas kvar även efter sekelskiftet. Successiva förändringar gör att det kommer att vara svårt att ta bort gator, kvarter och övrig infrastruktur när dessa en gång har uppförts. Att riva enskilda byggnader i framtiden till följd av klimatförändringar blir kostsamt såväl för den enskilde fastighetsägaren som för samhället. Utifrån ett planeringsperspektiv behöver vi alltså redan idag skapa förutsättningar för att bebyggelsen ska kunna finnas kvar även efter den tidpunkt då de enskilda byggnaderna har tjänat ut. Länsstyrelsen anser att det är rimligt att den fysiska planeringen utgår från att bebyggelsen som helhet med tillhörande infrastruktur kommer att finnas kvar även under nästa sekel. Den globala havsnivåhöjningen och de osäkerheter som är förknippade med denna har stor betydelse för planeringen längs Östersjön. Det är angeläget att ny bebyggelse och samhällsfunktioner av betydande vikt i anslutning till länets kust lokaliseras och utformas på sådant sätt att dessa säkerställs. En samhällsviktig verksamhet definieras som en samhällsfunktion av sådan betydelse att ett bortfall av eller en svår störning i funktionen skulle innebära stor risk eller fara för befolkningens liv och hälsa, samhällets funktionalitet eller samhällets grundläggande värden.

## Reglering i fysisk planering

Vid planläggning ska bebyggelse lokaliseras till mark som är lämpad för ändamålet med hänsyn till bland annat risken för översvämning (2 kap. 5 § plan- och bygglagen (2010:900, PBL). Vidare ska mark- och vattenområden användas för det eller de ändamål för vilka områdena är mest lämpade med hänsyn till beskaffenhet och läge samt föreliggande behov (PBL 2 kap 2§ samt 3 kap. 1 § miljöbalken, MB).

Länsstyrelsen ska upphäva kommunens beslut att anta en detaljplan om beslutet medför att en bebyggelse blir olämplig i förhållande till risken för översvämning (11 kap. 10-11 § PBL). I översiktsplanen skall kommunen ge sin syn på risken för skador på den byggda miljön som kan följa av översvämning, ras, skred och erosion som är klimatrelaterade samt på hur sådana risker kan minska eller upphöra (3 kap 5 § PBL).

Målet med den fysiska planeringen bör vara att eftersträva att varken tillkommande byggnadskonstruktioner eller den verksamhet som avses bedrivs i byggnaden ska påverkas negativt i händelse av en eventuell översvämning. Det är angeläget att ta särskild hänsyn till översvämningensrisk vid planläggning av samhällsfunktioner av betydande vikt samt ny sammanhängande bebyggelse. Översiktsplanen ska ge en riktning för hur kommunen avser att hantera översvämningensrisker i den fysiska planeringen. Genom att ange riktlinjer för ny bebyggelse i översvämningshotade områden samt beskriva hanteringen av risker redan i översiktsplaneringen underlättas arbetet med att integrera riskreducerande åtgärder och relevanta planbestämmelser i detaljplan och vid bygglov. I detaljplanen hanteras sedan närmare placering av bebyggelse samt riskreducerande åtgärder och bestämmelser. I områden utanför detaljplanelagt

### Definition av samhällsviktig verksamhet

Med samhällsviktig verksamhet avses verksamhet, tjänst eller infrastruktur som upprätthåller eller säkerställer samhällsfunktioner som är nödvändiga för samhällets grundläggande behov, värden eller säkerhet (MSB; 2020).

Samhällsfunktioner av betydande vikt kan exempelvis identifieras inom följande samhällssektorer: energiförsörjning, kommunalteknisk försörjning, information och kommunikation, skydd och säkerhet, hälso- och sjukvård inklusive omsorg, transporter, socialförsäkringar, finansiella tjänster, handel och industri, livsmedel och offentlig förvaltning ledning.

område görs bedömningar om markens lämplighet och byggnaders placering direkt i bygglov eller förhandsbesked. Översiktsplanen och eventuella utredningar, riktlinjer eller karteringar utgör då ett viktigt underlag för bedömningen.

## Rekommendationer

Länsstyrelsen Östergötland anser utifrån SMHI:s rapport NR 2017:26 Havsnivåer i Östergötlands län att ny sammanhållen bebyggelse och samhällsfunktioner av betydande vikt längs länets kust behöver placeras ovanför nivån 2,70 meter räknat i höjdsystem RH2000. Även enstaka villor och fritidshus representerar stora värden och bör därför inte lokaliseras till sådana platser och nivåer att de riskerar att översvämmas. Dessa bör därför, likt ny sammanhållen bebyggelse, placeras över nivån 2,70 meter. Bebyggelse tenderar också att förtätas i ett längre tidsperspektiv, vilket är en ytterligare anledning till vald nivå. Nivåerna inbegriper 100-årsvattenstånd beräknat för en global havsnivåhöjning på 1 meter för år 2100 justerat för landhöjning samt en säkerhetsmarginal. I bakgrunden beskrivs de bakomliggande beräkningsgrunderna närmare. Hur mycket den globala havsnivån kan komma att förändras på lång sikt rymmer stora osäkerheter. På grund av dessa osäkerheter är det viktigt att försiktighetsprincipen tillämpas när ny bebyggelse planeras. Av denna anledning ingår säkerhetsmarginalen 0,90 meter i beräkningarna, vilken inkluderar fortsatta havsnivåhöjningar efter år 2100, hänsyn till korttidsextremer efter påverkan av vind och vågpåslag samt osäkerheter som medföljer i ett långt tidsperspektiv. Byggnader av mindre värde, till exempel uthus och garage, kan placeras under ovan angivna nivåer. Rekommendationerna är tillämpliga både vid planläggning och bygglovsärenden enligt plan- och bygglagen, PBL, samt vid dispens och tillstånd enligt miljöbalken, MB.

## Avsteg från rekommendationen

I vissa fall kan avsteg från den angivna nivån vara motiverat. Lokala förhållanden kan medföra att det finns skäl att avvika från rekommenderade nivåer. Forskning inom klimatområdet utvecklas snabbt. I den mån nya forskningsrön visar att det finns skäl att avvika från de nivåer som redovisats här bör det vara möjligt att göra avsteg från dessa rekommendationer. Avsteg från den angivna nivån ska motiveras genom till exempel riskbedömningar, utredningar eller karteringar för att påvisa att planerad exploatering inte drabbas på sådant sätt att det är risk för hälsa och säkerhet eller att bebyggelsen tar ekonomisk skada i en översvämningssituation.

## Ny och ändrad bebyggelse inom befintliga bebyggelseområden

En del av den bebyggelse som redan finns längs länets kust är utformad på sådant sätt att denna riskerar att översvämmas, både i dagens klimat och i framtiden. När ändringar sker i sådan bebyggelse anser Länsstyrelsen att den fysiska planeringen bör syfta till att minska sårbarheten för eventuella översvämningar. Det kan dock finnas situationer när det inte är möjligt att etablera nya byggnader i befintliga miljöer så att de klarar den rekommenderade nivån. Om befintliga byggnader i ett sammanhängande kvarter ligger lägre än denna nivå kan det vara olämpligt att nya byggnader placeras på en väsentligt högre nivå. I sådana situationer bör det vara möjligt att göra avsteg från rekommendationerna. Planen behöver då säkerställa att den nya bebyggelsen, som ska vara utformad för att klara översvämning, inte försvårar eller omöjliggör kommande skyddsåtgärder för den befintliga bebyggelsen. Samhällets insatser för att förebygga översvämningar inom den befintliga bebyggelsen kommer sannolikt att bli betydande i framtiden. Enligt Länsstyrelsens

uppfattning är det rimligt att de framtida kostnaderna för samhället inte ökar ytterligare genom att ny bebyggelse etableras inom översvämningsskänsliga områden. Länsstyrelsen anser att försiktighetsprincipen ska tillämpas vid ny bebyggelse. Det är även rimligt att den som får nytta av att ett visst område bebyggs också står för de kostnader som krävs för att säkerställa att bebyggelsen inte översvämmas.

## Hantering av översvämningssrisk i översiktsplan

I översiktsplanen skall kommunen ge sin syn på risken för skador på den byggda miljön som kan följa av översvämning, ras, skred och erosion som är klimatrelaterade samt på hur sådana risker kan minska eller upphöra (3 kap 5 § PBL). Kommunen ska bedöma och värdera risken för skador på den byggda miljön på grund av klimatförändringar. Kommunen är också skyldiga att arbeta strategiskt med hur riskerna kan minska eller upphöra. Länsstyrelsen i Stockholm och Västra Götaland och har tagit fram metodstödet; *Klimatrelaterade risker i översiktsplanering- ett metodstöd* (2021) vilket går att använda som stöd för hantering av översvämningssrisk i översiktsplaneringen.

Avsikten med riskbedömningen är inte att bedöma markförhållandena för enskilda tomter eller på detaljnivå. Den behöver på en övergripande nivå identifiera områden där det finns risk för försämrade säkerhet, och där det därmed kan krävas mer detaljerade utredningar. Riskbedömningarna bör i huvudsak kunna genomföras med hjälp av existerande geologiska, geotekniska och topografiska underlag som havsnivåhöjnings-, översvämningss-, ras- och skredkarteringar som nationella myndigheter och länsstyrelser tillhandahåller (jfr prop. 2017/18:163 sid 13).

## Hantering av översvämningssrisk i detaljplan

### Lämplighetsbedömning

Bebyggelse ska lokaliseras till mark som är lämpad för ändamålet, bland annat med hänsyn till risken för olyckor, översvämning och erosion, 2 kap. 5 §, PBL. Detta bör ha gjorts översiktligt redan i översiktsplanen men blir även aktuellt i detaljplaneskedet.

### Placering, utformning och utförande

I detaljplanen regleras byggnadsverks och tomters placering, utformning och utförande, 4 kap. 16 § PBL. Normalt bör det kunna säkerställas att planen blir lämplig genom tillkommande byggnationers placering. I planen kan exempelvis låglänta områden vara park- eller naturmark, eller annan genomsläpplig yta och tillkommande bebyggelse placeras på högre belägna områden. I utformningen av en plan kan även dammar och kanaler rymmas. Planbestämmelsen kan föreskriva vissa tekniska egenskaper eller närmare utformning och utföranden på tillkommande bebyggelse. Krav kan då exempelvis vara att en viss grundläggningsmetod för att undvika rasrisk tillämpas, att förbud mot källare finns eller en reglering om lägsta nivå i meter över nollplanet för grundläggning finns. Även nivåer för viss allmän platsmark kan behöva regleras, till exempel gatumark, för att säkerställa att samhällsfunktioner av betydande vikt kan upprätthållas. Om byggnader placeras på ett sådant sätt att delar av byggnaderna ligger under den rekommenderade nivån kan planbestämmelser tillförsäkra att dessa byggnadsdelar utformas på sådant sätt att

konstruktionen inte skadas vid eventuella högvatten. Detta kan medföra att endast vissa byggnadsmaterial och konstruktioner anses vara lämpliga, till exempel vattentäta konstruktioner. En sådan bestämmelse bör även kunna reglera att inte ventilations öppningar, fönster och dörrar placeras under denna nivå.

## Skyddsåtgärder

Genom att placera ny bebyggelse ovan rekommenderade nivåer kan behovet av skyddsåtgärder undvikas. I vissa fall kan dock avsteg vara motiverat, till exempel i redan bebyggda områden. I 4 kapitlet 12 § i PBL ges det möjlighet för kommunen att i detaljplan bestämma krav på skyddsåtgärder för att motverka negativa konsekvenser av en översvämning. Kommunen kan till exempel i en planbestämmelse ange att bygglov inte får ges förrän en viss skydds- eller säkerhetsåtgärd på tomten har genomförts, 4 kap. 14 § PBL. En förutsättning för att det i en detaljplan ska gå att medge bebyggelse under sådana villkor bör dock vara att det redan vid planläggningen går att visa att marken med den föreslagna skydds- eller säkerhetsåtgärden är lämplig att bebygga. Vidare förutsätts att de villkorade åtgärderna är så pass preciserade att det står klart att de är genomförbara, även i ett längre tidsperspektiv<sup>1</sup>. Exempel på skyddsåtgärder kan vara vallar, höjning av markyta, pålning etc. Skyddsåtgärder kan anläggas för att skydda såväl ny som befintlig bebyggelse. Om man avser använda skyddsåtgärder som till exempel skyddsvallar och barriärer är det angeläget att säkerställa att konstruktionen utformas på ett sådant sätt att vatten inte kan flöda in genom underliggande marklager eller via dagvattenledningar och försvåra för befintlig bebyggelse. Bland annat kan lösa jordlager behöva spantas eller på annat sätt göras täta. Vissa typer av skyddsåtgärder kan vara svåra att genomföra på detaljplanenivå, det kan istället vara mer relevant med storskaliga lösningar. Kommunen kan lämpligen se över olika typer av lösningar i översvämningssområden på en översiktlig planeringsnivå men även i en klimatanpassningsplan. Om skyddsåtgärder regleras eller villkoras i detaljplaner bör det framgå vem som är huvudman för att åtgärden utförs respektive underhålls. Länsstyrelsen anser att det kan vara lämpligt att kommunen är huvudman för åtgärder där risk för översvämning föreligger. Där så inte är fallet behöver kommunen säkerställa att skyddsåtgärderna underhålls över tid.

## Bakgrund

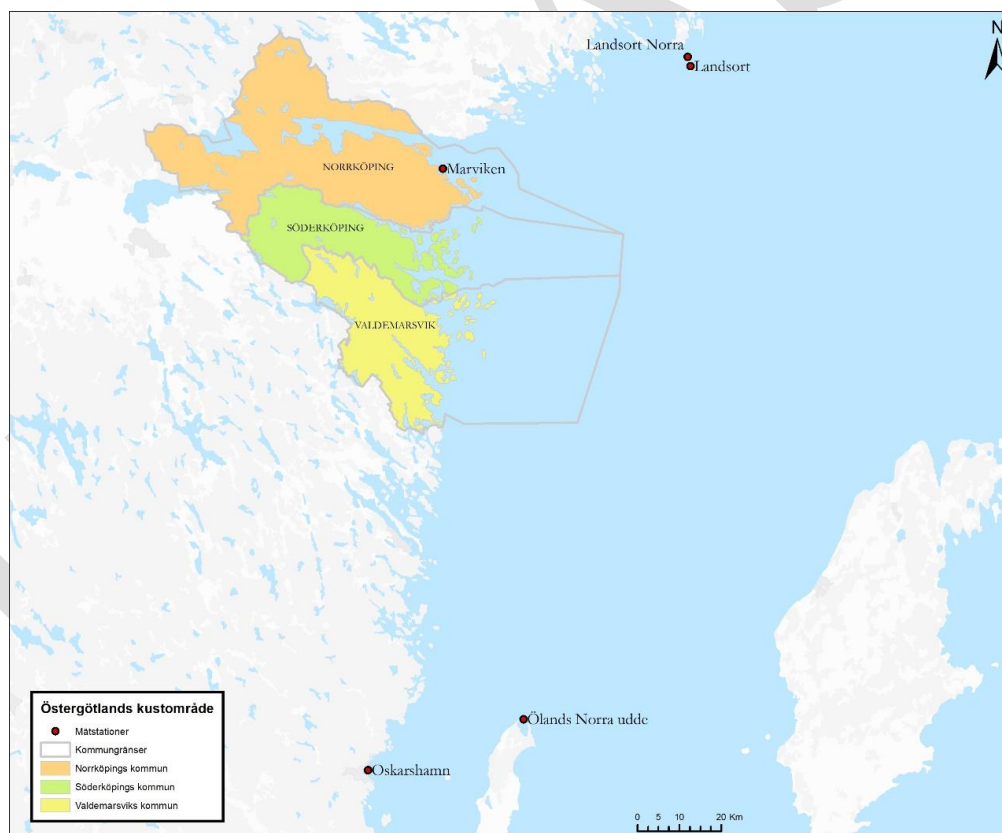
Denna skrift redovisar samtliga siffror i höjdsystemet RH2000. Det förekommer även andra höjdsystem när översvämningsrisker och nivåer studeras.

Bedömningsgrunderna utgår från rapport nr 2017-26 *Havsnivåer i Östergötlands län* som SMHI tog fram år 2017 på uppdrag av Länsstyrelsen i Östergötlands län. SMHI har även senare genomfört beräkningar av framtida medelvattenstånd, bland annat baserat på IPCC:s specialrapport "Havet och kryosfären i ett förändrat klimat" (2019) där regionala variationer inkluderades i högre utsträckning än tidigare. Resultatet i de beräkningarna visade generellt ett något lägre medelvattenståndet i Sverige än tidigare beräkningar. Det här faktabladet utgår dock ifrån rapporten från 2017 på grund av osäkerheter och att skillnaderna bedöms som relativt små.

## Förändring av havsvattenstånd

Fyra av SMHIs mätstationer är relevanta att utgå ifrån för resultat för Östergötlands län (se figuren nedan). Utifrån SMHI:s mätningar av havsvattenstånd och uppgifter om den avvägda landhöjningen går det att beräkna vad havsnivåhöjningen har varit lokalt sedan mätningarna startades. Resultaten visar att havsnivåhöjningen i Landsort, Ölands Norra udde och Oskarshamn är relativt lika på 0.15-0.17 cm/år medan havsnivåhöjningen i Marviken beräknats till 0.25 cm/år.

Analysen gäller för respektive stations hela mätserie, d.v.s. från 1886 för Landsort, 1964 för Marviken, 1851 för Ölands Norra udde och från 1960 för Oskarshamn.



**Figur 1** visar mätstationernas geografiska läge.

## Medelvattenstånd och extrema vattenstånd i Östergötlands län

Medelvattenståndet beräknas stiga med 0,5–0,7 meter räknat från norra till södra delen av länet mellan åren 1995 och 2100 vid en global havsnivåhöjning på 1 meter med antagandet att landhöjningen är konstant.

Eftersom landhöjningen varierar längs kusten kommer medelvattenytan att höjas olika mycket relativt land fram till 2100. På grund av den lägre landhöjningen i södra delen av länet höjs medelvattenytan snabbare än vid Marviken i norra delen av länet. Medelvattenytan i södra delen av länet har beräknats bli 5-10 cm högre än vid Marviken 2100. Höjningen av medelvattenytan kommer att börja märkas runt 2035 i Marviken och runt 2020 i Oskarshamn. Utvecklingen utgår ifrån en global havsnivåhöjning enligt RCP8,5 med 32 cm fram till år 2050 och 98 cm fram till år 2100.

Station	Medelvatte nstånd 2017 (cm) RH2000	Medelvattenstånd 2100 (cm) RH2000	Medelvattenstånd höjning 1995-2100 (cm)
Landsort norra	10	67	50
Marviken	12	66	51
Ölands norra udde	12	87	70
Oskarshamn	12	84	70

**Tabell 1:** Medelvattenståndet i RH2000 för 2017 och 2100, samt höjningen från 1995 fram till 2100.

Vad gäller 100-årsvattenståndet/extremvattenstånd handlar det om beräkningar för extrema vattenstånd under en återkomsttid på 100 år. Extrema havsvattenstånd är relativt kortvariga och varar vanligen i några timmar. Hur hög havsnivån blir beror på utgångsläget i Östersjön. Exempelvis behöver inte en kraftig storm medföra kritiska nivåer om vattenytan ligger lågt inledningsvis. Beräkningarna som genomförts med Östergötland som utgångspunkt har gjorts genom statistiska extremvärdesanalyser utifrån data insamlat från mätstationen Marviken. Resultaten visar att extremvattenståndet kommer att ligga runt 160 cm i länets norra del och runt 175 cm i den södra delen. SMHI vill i dessa sammanhang påpeka att en vattennivå som idag har en återkomsttid på 100 år har en återkomsttid på mindre än 5 år i ett framtida klimat, dvs. vid år 2100.

## Vinduppstuvning och vågor

Förutom hänsynstagandet till stigande havsnivåer och hanteringen av tillfälliga högvattenstånd behöver berörda parter även ta i beaktning att kortvariga lokala väderfenomen, exempelvis stormar ökar vattenståndet genom vinduppstuvning och vågeffekter. Hur stora effekterna blir på land beror på flera faktorer så som kustens lutning, terrängen ovanför strandlinjen, materialet på havsbotten, bottendjupet och hur öppen den omgivande kuststräckan är. I och med dessa lokala förhållanden kan ingen övergripande rekommendation ges utan utredningar får göras i de enskilda

fallen. Man kan dock konstatera att vind- och vågeffekterna i vikar oftast bli större än vid den öppna kusten i och med att vågorna trycks ihop och byggs upp på höjden samtidigt som vinden ger högre hastighet. Beräkningar på vinduppstuvningen har genomförts längst in i Bråviken och Valdemarsviken som exempel och för dessa två platser ökar då vattenståndet med +30 cm för den förstnämnda och +15 cm för den sistnämnda. I säkerhetsmarginalen har Länsstyrelsen beaktat ett påslag för vinduppstuvning och vågor. För att få fram lokala effekter för en specifik plats så behövs mer detaljerade utredningar tas fram.

## Vattennivåer beaktade i rekommendationerna

Nedanstående tabell visar rekommenderad lägsta grundläggningsnivå för ny bebyggelse och samhällsfunktioner av betydande vikt. I tabellen anges även 100-årsvattenstånd år 2100 justerat för landhöjning och en säkerhetsmarginal som inkluderar ett långt tidsperspektiv med fortsatt stigande hav efter 2100. Kustområdena uppvisar olika nivåer beroende på variationer i extrema vattenstånd och landhöjning. Länsstyrelsen har valt att avrunda nivån för områdena för att få en rekommenderad nivå för hela länet. I avrundningen har även angränsande läns rekommendationer tagits i åtanke.

	Lands ort	Marvik en	Ölands norra udde	Oskars hamn
100-årsvattenstånd År 2100 RH 2000 (cm)	160	160	200	195
Vinduppstuvning Bråviken respektive Valdemarsviken (cm)	-	+30	+15	
Säkerhetsmarginal* (cm)	+90	+90	+90	+90
100-årsvattenstånd år 2100+säkerhetsmarginal	250	250	290	285
Lägsta rekommenderade grundläggningsnivå avrundning RH 2000 (cm)	270	270	270	270

**Tabell 2:** Rekommenderad lägsta grundläggningsnivå för ny bebyggelse och samhällsfunktion av betydande vikt.

\*Vinduppstuvning varierar mellan 15-30 cm mellan viken i Valdemarsvik och Bråviken vid 100-års åtkomsttid. Detta är inkluderat i säkerhetsnivån.

# Referenser

Länsstyrelsen Kalmar län *Fysisk planering i Kalmar län med hänsyn till ett förändrat klimat - Rekommendationer för strandnära byggnationer* (2015)

Länsstyrelsen Stockholm och Västra Götaland *Klimatrelaterade risker i översiktsplanering- ett metodstöd* (2021)

Länsstyrelsen Stockholm *Rekommendationer för lägsta grundläggningsnivå längs Östersjökusten i Stockholms län* (Fakta 2015:14).

SMHI *Havsnivåer i Östergötlands län* (Rapport nr 2017-26)

SMHI *Framtida medelvattenstånd*, webbsida; [Framtida medelvattenstånd |](#)

[SMHI](#)(2021-06-14)

Länsstyrelsen skapar samhällsnytta genom rådgivning, samordning, tillstånd, tillsyn, prövning, stöd och bidrag. Vi skyddar miljön, ser till att viktiga natur- och kulturvärden bevaras och skapar förutsättningar för att utveckla landsbygden och näringslivet i länet. Vi har även samhällsviktiga uppdrag inom bland annat krisberedskap, sociala frågor, djurskydd och samhällsplanering. På så sätt bidrar vi till Länsstyrelsens vision om ett livskraftigt Östergötland



LÄNSSTYRELSEN  
ÖSTERGÖTLAND