

Handlingsprogram till skydd mot olyckor 2010-2014

Beslutat av kommunfullmäktige
2013-11-26 § 161

Innehåll

INNEHÅLL	2
1 INLEDNING	4
1.1 HANDLINGSPROGRAMMETS GILTIGHETSTID	4
2 HANDLINGSPROGRAMMETS STRUKTUR	5
3 NATIONELLA MÅL	6
4 RISKBILD	7
4.1 FARLIGA VERKSAMHETER	7
4.2 TRANSPORTER AV FARLIGT GODS	7
4.3 ÖVRIGA RISKER	7
4.4 INTRÄFFADE OLYCKOR.....	7
5 VISION 2020	8
6 ÖVERGRIPANDE SÄKERHETSMÅL	12
7 NÄMNDMÅL	13
7.1 BARN- OCH UTBILDNINGSNÄMNDEN	13
7.2 BYGG- OCH MILJÖNÄMNDEN	14
7.3 KOMMUNSTYRELSEN.....	15
7.4 SOCIALNÄMNDEN	16
7.5 TEKNISKA NÄMNDEN.....	17
7.6 RAMUNDERSTADEN AB	18
8 SÄRSKILDA MÅL	19
8.1 BÄTTRE BRANDSKYDD I TRYGGHETS- OCH SENIORBOENDEN.....	19
9 DEN KOMMUNALA RÄDDNINGSTJÄNSTENS ORGANISATION	20
9.1 ÖVERGRIPANDE ORGANISATION	20
9.2 MÅLSÄTTNING FÖR MAXIMAL INSATSTID FÖR RÄDDNINGSTJÄNSTEN	21
9.3 NORMAL BEREDSKAPSORGANISATION.....	21
9.3.1 <i>Bemanning och kompetens på station 35 - Söderköping</i>	22
9.3.2 <i>Bemanning och kompetens på station 36 - Östra Ryd</i>	23
9.3.3 <i>Bemanning och kompetens på station 37 - Bottna</i>	23
9.4 ANPASSAD BEREDSKAPSORGANISATION.....	24
9.5 ORGANISATION UNDER HÖJD BEREDSKAP	24
9.6 KOMPETENSKRAV	25
9.7 RÄDDNINGSTJÄNSTSAMVERKAN	26
9.8 ÅTGÄRDER VID STÖRNINGAR I TELETRAFIKEN	26
9.9 UTOMHUSVARNING	26
10 UPPFÖLJNING OCH UTVÄRDERING	27
10.1 OLYCKSUTREDNINGAR.....	27
10.1.1 <i>Omfattning</i>	27
10.2 UPPFÖLJNING AV HANDLINGSPROGRAMMET SOM HELHET.....	28

10.3	UPPFÖLJNING AV NÄMNDMÅL	28
10.4	UTVÄRDERING AV HANDLINGSPROGRAMMET OCH MÅLEN KOPPLADE TILL DETTA....	28
11	FRAMTIDA FÖRÄNDRINGAR.....	29
11.1	NY RÄDDNINGSTATION.....	29
11.2	NY ORGANISATION FÖR ARBETET MED SKYDD MOT OLYCKOR.....	29
BILAGA 1 – HIERARKISK UPPDELNING AV ÖVERGRIPANDE SÄKERHETSMÅL		30
	ÖVERGRIPANDE SÄKERHETSMÅL I – SKYDD AV MÄNNISKOR	30
	ÖVERGRIPANDE SÄKERHETSMÅL II – SKYDD AV MILJÖN	31
	ÖVERGRIPANDE SÄKERHETSMÅL III – SKYDD AV KULTURVÄRDEN.....	32
	ÖVERGRIPANDE SÄKERHETSMÅL IV OCH V – SKYDD AV ARBETSTILLFÄLLEN OCH EKONOMISKA VÄRDEN.....	33
BILAGA 2 – UPPGIFTER OM RÄDDNINGSTJÄNSTENS INSATSTID FÖR ANVÄNDNING VID DIMENSIONERING AV BRANDSKYDD ENLIGT BBR		34
	SÖDERKÖPINGS TÄTORT – OMRÅDE MED 10 MINUTER INSATSTID.....	35
	ÖSTRA RYDS TÄTORT – OMRÅDE MED 10 MINUTER INSATSTID.....	36
	BOTNA – OMRÅDE MED 10 MINUTER INSATSTID	37
	SNÖVELTORP – OMRÅDE MED 20 MINUTER INSATSTID.....	39

1 Inledning

År 2001 omkom 2 861 personer i Sverige till följd av olyckor och drygt 135 000 personer vårdades till följd av skador. De totala samhällsekonomiska kostnaderna för de olyckor som inträffade år 2001 uppskattas till 36,4 miljarder kronor [I]. Detta ansågs inte vara acceptabelt varför riksdagen 2003 stiftade lag (2003:778) om skydd mot olyckor (i den fortsatta texten kommer lagens namn att förkortas LSO följt av kapitel och paragrafhänvisning). Söderköpings kommun har, enligt denna lag, ett ansvar för att förebygga bränder och andra olyckor inom kommunens geografiska område:

”För att skydda människors liv och hälsa samt egendom och miljön skall kommunen se till att åtgärder vidtas för att förebygga bränder och skador till följd av bränder samt, utan att andras ansvar inskränks, verka för att åstadkomma ett skydd mot andra olyckor än bränder.”

LSO 3:1

Kommunen skall enligt lagen även upprätta ett handlingsprogram. I handlingsprogrammet skall anges vilka olycksrisker som finns i kommunen, målen för det olycksförebyggande arbetet och hur den olycksförebyggande verksamheten är organiserad:

”En kommun skall ha ett handlingsprogram för förebyggande verksamhet. I programmet skall anges målen för kommunens verksamhet samt de risker för olyckor som finns i kommunen och som kan leda till räddningsinsatser. I programmet skall också anges hur kommunens förebyggande verksamhet är ordnad och hur den planeras.

Handlingsprogrammet skall antas av kommunfullmäktige för varje ny mandatperiod. Innan programmet antas skall samråd ha skett med de myndigheter som kan antas ha ett väsentligt intresse i saken. Kommunfullmäktige kan uppdra åt en kommunal nämnd att under perioden anta närmare riktlinjer.”

LSO 3:3

1.1 Handlingsprogrammets giltighetstid

Handlingsprogrammet gäller fr.o.m. att det fastställts i Kommunfullmäktige till dess att ett nytt handlingsprogram beslutats.

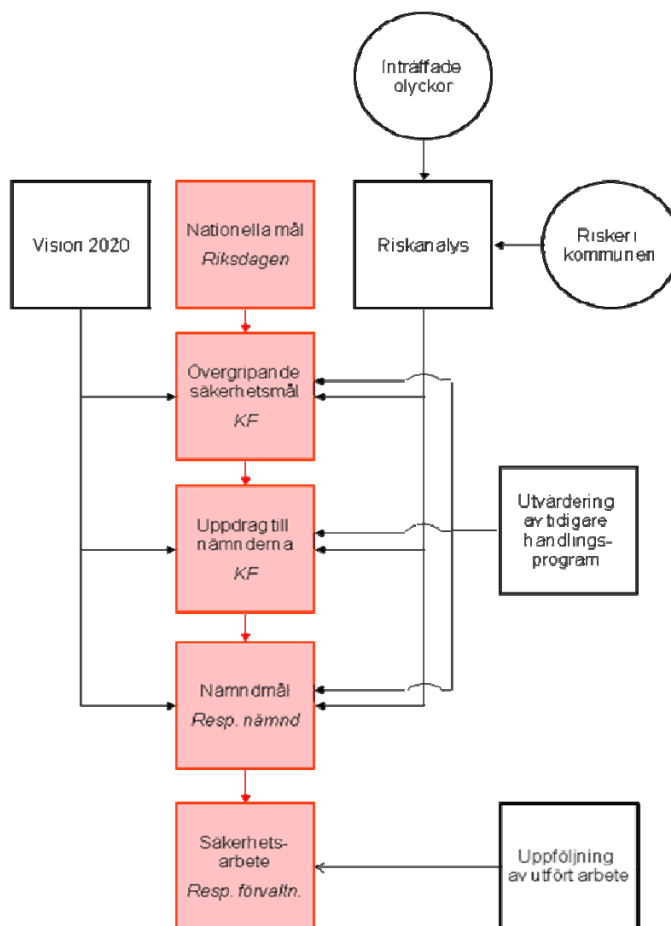
2 Handlingsprogrammets struktur

Handlingsprogrammets struktur ska utgöra en röd tråd från de, av riksdagen beslutade, nationella målen, till det säkerhetsarbete som varje enskild medarbetare utför i de olika kommunala förvaltningarna.

I detta handlingsprogram beslutar kommunfullmäktige om övergripande säkerhetsmål för säkerhetsarbetet i Söderköpings kommun. De övergripande säkerhetsmålen har fastställts utifrån de nationella målen, kommunens riskanalys, kommunens vision för år 2020 samt utvärderingen av föregående handlingsprogram till skydd mot olyckor. I handlingsprogrammet ges även, med utgångspunkt i de övergripande säkerhetsmålen, uppdrag till de olika nämnderna att besluta om nämndmål för säkerhetsarbetet inom respektive förvaltning.

De nämndmål som nämnderna beslutar om ska bidra till att uppfylla såväl de nationella målen samt, av fullmäktige, beslutade övergripande säkerhetsmål och visionen 2020.

Kontinuerlig uppföljning i respektive nämnd ska ske i syfte att justera det arbete som utförs så att det uppnår avsedd effekt.



Figur 1 – Handlingsprogrammets struktur uttryckt i ett influensdiagram.

3 Nationella mål

I lagen om skydd mot olyckor återfinns två nationella mål för arbetet till skydd mot olyckor:

1 kap. 1 § lag (2003:778) om skydd mot olyckor

Bestämmelserna i denna lag syftar till att i hela landet bereda människors liv och hälsa samt egendom och miljö ett med hänsyn till de lokala förhållandena tillfredsställande och likvärdigt skydd mot olyckor.

1 kap. 3 § lag (2003:778) om skydd mot olyckor

Räddningstjänsten skall planeras och organiseras så att räddningsinsatserna kan påbörjas inom godtagbar tid och genomföras på ett effektivt sätt.

Av förarbetena till lagen framgår att de nationella målen måste kompletteras med lokalt anpassade verksamhetsmål. Dessa verksamhetsmål återfinns i form av övergripande säkerhetsmål i detta dokument samt i form av nämndmål som respektive nämnd beslutat om utifrån uppdrag i detta handlingsprogram.

4 Riskbild

Riskerna i Söderköpings kommun bedöms vara måttliga. I Söderköping återfinns i stort sett samma risker som finns i de flesta andra kommuner med bensinstationer, affärer, lager och industrier.

4.1 Farliga verksamheter

I kommunen finns ingen verksamhet som omfattas av bestämmelserna LSO 2:4. Det finns inte heller några verksamheter som omfattas av den s.k. Sevesolagen¹. I kommunen finns 17 st anläggningar som hanterar större mängder brandfarlig vara. En eventuell olycka vid någon av dessa anläggningar bedöms kunna orsaka skador på människor eller miljö utanför respektive anläggning. Den anläggning av dessa som bedöms kunna orsaka de största skadorna på människor vid en eventuell olycka är den gasolcistern som finns placerad på fastigheten Evaporatorn 1. Vid de övriga anläggningarna bedöms en eventuell olycka endast leda till skador på enstaka människor.

4.2 Transporter av farligt gods

Bland riskerna med farliga ämnen bör särskilt uppmärksammas de transporter av farligt gods som sker på E22 genom Söderköpings tätort. Uppskattningsvis transporteras ca 250 000 ton farligt gods genom Söderköping varje år. Huvuddelen av detta farliga gods utgörs av petroleumprodukter (ca 205 000 ton).

4.3 Övriga risker

Andra risker som bör uppmärksammas i kommunen är:

- Skredrisker i anslutning till vissa vattendrag.
- Översvänningsrisker i områden som är lägre belägna än Göta kanal.
- Översvänningsrisker i tätorten i samband med islossning.
- Oljetransporter i Östersjön som kan orsaka stora miljöskador i skärgården vid ett större utsläpp.

4.4 Inträffade olyckor

Bland de olyckor som inträffat i kommunen och som föranlett räddningsinsats kan noteras att de vanligaste olyckstyperna är:

- 1) Brand ej i byggnad
- 2) Brand i byggnad
- 3) Trafikolycka

Tillsammans svarar de tre angivna olyckstyperna för drygt 80 % av de olyckor som inträffat i kommunen de senaste åren.

Den vanligaste olyckstypen vid dödsolyckor som föranlett räddningsinsats är:

- 1) Trafikolycka
- 2) Drunkning
- 3) Brand i byggnad

Värt att notera är att trafikolyckor står för ca 60 % av dödsolyckorna och 90 % av olyckorna när någon skadas.

¹ Lag (1999:381) om åtgärder för att förebygga och begränsa följderna av allvarliga kemikalieolyckor.

5 Vision 2020

Under 2009 fastställde kommunfullmäktige en vision för Söderköping år 2020. Denna vision utgör tillsammans med de nationella målen och kommunens riskanalys den grund på vilken hela handlingsprogrammet till skydd mot olyckor vilar.

Vision 2020

Söderköping är en av landets mest åtråvärda kommuner att uppleva, leva och verka i. Småskalighet, närhet och kvalitet ger oss en stark egen position i regionen.

Visionen består av fyra delar: Det goda livet, stad med unik profil, dynamisk småskalighet samt ett hav av möjligheter. Varje del av visionen har kommenterats utifrån vilken påverkan denna har på arbetet till skydd mot olyckor.

Det goda livet

Söderköpings storhet finns i det lilla. Här vårdar vi vår historia och vår idé om trygghet, öppenhet och hållbar utveckling för människor och miljö. Därför står också Söderköping högt på önskelistan för inflyttare, inte minst barnfamiljer som vill skapa sig en trygg och meningsfull framtid.

Bomöjligheterna är unika – från det spännande kanalområdet till havsnära boende i skärgårdsnatur eller egen gård på landet. Vi erbjuder ett varierat och kvalitativt utbud när det gäller omsorg och skola, och bygger vidare på den tradition som finns i Söderköping av omvårdnad och omtanke om alla generationer.

Trygghet kan endast uppnås i kommunen om olyckor förebyggs i så stor utsträckning som möjligt och att det, om olyckor trots allt inträffar, finns snabb hjälp få. Omtanken om alla generationer ska uttryckas genom att särskilt fokus i det olycksförebyggande arbetet läggs på personer som har sämre möjligheter att skydda sig själva som exempelvis barn, äldre och personer med funktionshinder. Den långsiktiga tryggheten i kommunen uppnås genom att utbilda och föra en dialog med barn- och ungdomar för att på så sätt skapa en säkerhetsmedveten generation.

Den hållbara utvecklingen i kommunen och vården av vår historia kräver att olyckor som till exempel bränder, översvämningar och utsläpp av farliga ämnen förebyggs så att inte oersättliga värden går förlorade.

Unika bomöjligheter kan kräva unika lösningar för att uppnå ett gott skydd mot olyckor. Detta uppnås genom ett kontinuerligt arbete med att analysera och hantera riskerna i kommunen.

Stad med unik profil

Kullerstensbelagda gränder och karakteristiska vattenvägar som Göta Kanal och Storån, en växande flora av butiker, caféer och restauranger för alla smaker. Det är bara några av de saker som gör vår lilla stad till en storartad upplevelse för alla som bor här, men också för besökare från nära och långt bort.

Besökare som numera kommer året runt, inte minst tack vare vårt historiska visualiseringscentrum, det utvecklade kanalområdet och Ramunderberget, det unika stadsberget, som erbjuder nya attraktioner och upplevelser.

Bebyggelsen och vattenvägarna som ger Söderköpings stad sin unika profil medför även risker i form av bränder och översvämningar. Ett aktivt och kontinuerligt arbete med att förebygga och begränsa skador av bränder och översvämningar krävs därför för att bevara staden så att den även i framtiden kan ge storartade upplevelser.

Dynamisk småskalighet

I Söderköping talar vi gärna om den kreativa och expansiva företagsamheten, där den blomstrande handeln tävlar om uppmärksamheten med nya kunskapsföretag, turist- och servicenärings. Tillsammans lägger de grunden till en arbetsmarknad präglad av mångfald och valfrihet.

E 22:ans nya sträckning förbi Söderköping underlättar trafiken och möjliggör utveckling av stadsmiljön.

För att uppnå en kreativ och expansiv företagsamhet krävs att myndighetsutövningen inom området skydd mot olyckor görs snabbt och effektivt samtidigt som handläggningen präglas av en vilja att lösa problem och stötta företagen i deras säkerhetsarbete. Intresset av att bereda skydd mot olyckor ska dock alltid komma i främsta rummet. En expansiv företagsamhet kräver samtidigt en hög säkerhet så att företagen inte påverkas negativt av olyckor och kriser².

Genom att skapa en hög upplevd säkerhet bland turister och besökare till Söderköping skapas en ökad konkurrenskraft där besökarna gärna återkommer till staden.

I arbetet med att skapa nya attraktiva områden med boenden och nya företagsetableringar vägs risk- och säkerhetsaspekterna ständigt in för att utveckla en trygg och säker stadsmiljö.

² Undersökningar har visat att ungefär en tredjedel av alla företag som drabbas av en större brand går i konkurs inom fem år efter branden.

Ett hav av möjligheter

Den stora idén om det småskaliga men dynamiska samhället präglar även den levande landsbygden med sin miljövänliga lantbruksproduktion, sina aktiva småföretag och små samhällen som växer.

Vår vackra Sankt Anna skärgård har nya knutpunkter för upplevelser, båtliv, boende och service som givit dramatisk skjuts åt turismen, men också åt det växande permanentboendet. Det har blivit enkelt att leva och bo i skärgården, och där blomstrar en företagsamhet som inspirerar utvecklingen av landsbygden.

Skärgårdsområdet är mycket attraktivt och ett stort antal turister besöker varje år området. För att hålla en hög säkerhetsnivå i skärgården är det därför viktigt att ett kontinuerligt arbete med att förebygga olyckor och begränsa konsekvenserna av olyckor sker i dialog med boende och verksamhetsutövare i skärgårdsområdet.

Upplevelsena, båtlivet, boendet och turismen bygger på en attraktiv skärgårdsmiljö. En miljö som är mycket känslig för utsläpp av farliga ämnen som exempelvis olja. Kommunen måste med utgångspunkt från detta verka för att förebygga utsläpp i vattenmiljön samt planera för att hantera de olyckor som trots allt inträffar.

6 Övergripande säkerhetsmål

Utifrån visionen och den analys av hur visionen påverkas av säkerhetsarbetet i kommunen har fem stycken övergripande säkerhetsmål för säkerhetsarbetet i Söderköpings kommun formulerats:

Övergripande säkerhetsmål

- Inga personer ska omkomma eller skadas allvarligt till följd av olyckor.
- Inga stora miljöskador ska uppstå till följd av olyckor.
- Inga stora kulturvärden ska gå förlorade till följd av olyckor.
- Inga arbetstillfällen ska gå förlorade till följd av olyckor.
- Inga stora ekonomiska värden ska gå förlorade till följd av olyckor.

Utöver ovanstående övergripande säkerhetsmål har kommunfullmäktige fastställt mer detaljerade mål inom vissa särskilt viktiga områden. Dessa särskilda mål återfinns i kapitel 8.

7 Nämndmål

Utifrån de nationella målen, vision 2020 och de övergripande säkerhetsmålen ska nämnderna fastställa nämndmål för respektive förvaltning inom nedanstående områden. Som stöd i arbetet med att ta fram mål för säkerhetsarbetet kan den hierarkiska uppdelning av de övergripande säkerhetsmålen som återfinns i bilaga 1 och kopplingen mellan uppdragen och de övergripande säkerhetsmålen som redovisas i bilaga 2 användas.

Målen och den verksamhet som bedrivs ska dokumenteras skriftligt. I samband med att målen beslutas ska även bestämmas hur målen ska följas upp, se kapitel 10. En kopia på det/de dokument som innehåller mål med koppling till detta handlingsprogram ska skickas till kommunens säkerhetschef. Säkerhetschefen sammanställer en lista över nämndmål med koppling till handlingsprogrammet.

7.1 Barn- och utbildningsnämnden

Barn- och utbildningsnämndens uppdrag är att fastställa nämndmål och bedriva säkerhetsarbete i syfte att:

1) Skapa en risk- och säkerhetsmedveten generation

Elever som går ut grundskolan och gymnasiet i Söderköpings kommun ska ha fått de kunskaper och utvecklat de attityder som krävs för att de i sitt vuxna liv ska kunna förebygga de vanligaste olyckorna samt begränsa skadorna om en eventuell olycka inträffar.

2) Undvika olyckor bland barn och ungdomar

Elever i förskola, skola och gymnasium ska, med hänsyn till deras ålder, ha tillräcklig kompetens för att skydda sig själv mot olyckor och skador (t.ex. i trafiken).

3) Skapa en säker vistelse i skolverksamheten

De som vistas i förskola, skola, gymnasium och liknande ska ha en säker vistandemiljö.

4) Bidra till en säker väg till och från skolan

Olyckor på väg till och från skolan ska i så stor utsträckning som möjligt förebyggas och i händelse av olycka ska förebyggande åtgärder vidtagits så att skadorna blir så små som möjligt.

7.2 Bygg- och miljönämnden

Bygg- och miljönämndens uppdrag är att fastställa nämndmål och bedriva arbete i syfte att:

1) Planera för ett robust samhälle

I den fysiska planeringen ska såväl åtgärder för att förebygga olyckor som åtgärder för att begränsa skadorna till följd av olyckor vägas in.

2) Genom lov- och tillståndsgivning skapa en säker vistandemiljö för alla

Genom att ställa relevanta krav i samband med lov- och tillståndsgivning bidra till att skapa en säker vistandemiljö för alla som vistas i kommunen samtidigt som skador på egendom och miljö undviks.

3) Upprätthålla en säker vistandemiljö genom tillsyn

Genom tillsyn utifrån lagen om brandfarliga och explosiva varor, miljöbalken, plan- och bygglagen samt lagen om skydd mot olyckor förebygga skador på människor, egendom och miljö.

4) Stödja den enskilde

Genom stöd till enskilda underlätta för dessa att vidta åtgärder för att förebygga skador på människor, egendom och miljö.

5) Svara för brandskyddskontroll och rengöring (sotning)

Svara för kommunens skyldigheter avseende brandskyddskontroll och rengöring.

6) Som remissinstans verka för ett ökat skydd för människor, egendom och miljö

I samband med remissyttranden beakta behovet av skydd mot olyckor.

7.3 Kommunstyrelsen

Kommunstyrelsens uppdrag är att fastställa nämndmål och bedriva arbete i syfte att:

7.4 1) Genomföra räddningsinsatser

När en olycka som föranleder räddningsinsats inträffar ska kommunen ha en väl förberedd, välorganiserad och effektiv räddningstjänst som kan ingripa för att begränsa skadorna av olyckan (se även särskilda mål för räddningstjänsten i kapitel 9).

2) Fysisk planering

I den fysiska planeringen ska såväl åtgärder för ett långsiktigt förebyggande av olyckor samt åtgärder för att begränsa skadorna till följd av olyckor vägas in.

3) Genomföra sanering efter oljeutsläpp

Vid oljeutsläpp till havs är det praxis att kommunen svarar för sanering av den olja som kommit i land, det är därför viktigt att kommunen har organiserat sig så att oljesaneringen kan komma igång snabbt och genomföras effektivt.

4) Sprida information om skydd mot olyckor till kommunmedlemmar och företag

Genom att sprida information till kommunmedlemmar och företag verksamma i kommunen öka den enskildes förmåga att skydda sig mot olyckor samt minimera antalet olyckor.

5) Sprida information om skydd mot olyckor till turister

Genom att sprida information till turister i kommunen minimera antalet olyckor.

6) Samordna säkerhetsarbetet i kommunen

Genom att samordna säkerhetsarbetet i kommunen och hålla kommunens övergripande riskanalys aktuell ska en hög effektivitet uppnås.

7) Ställa krav på leverantörer

Beakta säkerheten i samband med upphandling av varor och tjänster. Vid upphandling ska dessutom de olika nämndernas mål för säkerhetsarbetet beaktas och vägas in i anbudsutvärderingen.

Socialnämnden

Socialnämndens uppdrag är att fastställa nämndmål och bedriva arbete i syfte att:

1) Skapa en säker vistelse i den kommunala omsorgsverksamheten

De som vistas i kommunalt särskilt boende, trygghetsboende eller liknande ska ha en säker vistandemiljö.

2) Stödja barn, ungdomar och familjer

Arbeta aktivt med att förebygga olyckor och skador hos barn, ungdomar och familjer med behov av stöd från kommunen.

3) Stödja äldre och funktionshindrade m.fl.

Minska olycksrisken för äldre, funktionshindrade och andra personer med behov av stöd från kommunen genom att stödja dessa i att vidta olycksförebyggande åtgärder.

4) Vid tillståndsgivning bidra till att skapa en säker vistandemiljö

Genom att ställa relevanta krav i samband med tillståndsgivning (exempelvis enligt alkohollagen) bidra till att skapa en säker vistandemiljö för alla som vistas i kommunen.

7.5 Tekniska nämnden

Tekniska nämndens uppdrag är att fastställa nämndmål och bedriva arbete i syfte att:

7.6

1) Tillhandahålla en säker trafikmiljö på det kommunala vägnätet

Det kommunala vägnätet ska utformas och underhållas så att sannolikheten för olyckor och konsekvenserna av eventuella olyckor på ett effektivt sätt minimeras.

2) Skydda de kommunala vattentäkterna

Genom att utföra riskanalys, inrätta vattenskyddsområden samt vidta andra åtgärder skydda de kommunala vattentäkterna från föroreningar till följd av olyckor.

3) Tillhandahålla vatten för brandsläckning inom tätorterna

Genom att, efter samråd, med räddningstjänsten dimensionera vattennätet så att det kan användas för att tillhandahålla vatten för brandsläckning.

4) Dimensionera, förbättra och underhålla VA-nätet

Genom att dimensionera, förbättra och underhålla VA-nätet minska sannolikheterna för skador på egendom och miljö till följd av att vatten (dricks-, spill- eller dagvatten) tränger in i byggnader eller okontrollerat läcker ut i miljön.

5) Tillhandahålla säkra samhällsbetalda resor.

Vid upphandling så långt som möjligt ställa krav som minskar sannolikheten för en olycka samt begränsar konsekvenserna av en eventuell olycka.

6) Skapa en säker vistandemiljö i kommunens fritidsanläggningar

De som vistas i och vid kommunens bad-, idrotts- och fritidsanläggningar ska ha en säker vistandemiljö.

7) Tillhandahålla en säker vistandemiljö i offentliga miljöer.

Kommunägda offentliga miljöer exempelvis torg, parker och lekplatser ska utformas och underhållas så att sannolikheten för olyckor och konsekvenserna av eventuella olyckor minimeras.

8) Ansvara för vattenlivräddningsutrustning

Tillse att vattenlivräddningsutrustning finns i erforderlig omfattning i anslutning till vattendrag i tätorter samt vid kommunala badplatser.

Ramunderstaden AB

Ramunderstaden AB:s uppdrag är att fastställa nämndmål och bedriva arbete i syfte att:

1) Skapa säker vistandemiljö i kommunägda fastigheter

Samordna det systematiska säkerhetsarbetet som bedrivs i de fastigheter som ägs av kommunen samt samverka med nyttjanderättshavarna för att uppnå ett gott skydd mot olyckor.

2) Skapa en säker vistandemiljö i det egna fastighetsbeståndet

Samordna det systematiska säkerhetsarbetet som bedrivs i Ramunderstaden AB:s egna fastigheter samt samverka med nyttjanderättshavarna för att uppnå ett gott skydd mot olyckor.

Kommentar: Ramunderstaden AB bör särskilt beakta de särskilda målen för trygghets- och seniorboenden i kapitel 8.1.

8 Särskilda mål

I följande underkapitel återfinns, av Kommunfullmäktige fastställda, särskilda mål.

8.1 Bättre brandskydd i trygghets- och seniorboenden

I linje med kommunens vision om omtanke för alla generationer ska en högre brandskyddsnivå tillämpas i trygghets- och seniorboenden³ som byggs av Söderköpings kommun eller Ramunderstaden AB. Detta på grund av att äldre människor är överrepresenterade i dödsbränder och att Boverkets byggregler inte ställer högre krav på brandskydd i trygghets- och seniorboenden än i ”vanliga” lägenheter samtidigt som en omfattande utrymning av äldre är problematisk för räddningstjänsten. Kravet gäller vid nybyggnation men bör, om kostnaderna inte är orimliga, även tillämpas i samband med större renoveringar och ändringar.

För trygghetsboenden ska följande tekniska utrustning installeras utöver kraven i Boverkets byggregler:

- Boendesprinkler
- Spisvakt

För seniorboenden ska följande tekniska utrustning installeras utöver kraven i Boverkets byggregler:

- Automatiskt brandlarm *eller* boendesprinkler
- Spisvakt

I de fall någon annan än kommunen bygger trygghets- och seniorboenden ska kommunen verka för att ovanstående brandtekniska utrustning installeras.

³ Gäller boenden som utförs i verksamhetsklass 3 enligt avsnitt 5:213 i Boverkets byggregler, BFS 2011:26, BBR.

9 Den kommunala räddningstjänstens organisation

Söderköpings kommuns räddningstjänst ska vara organiserad, utbildad och övad för att kunna hantera de olyckor som kan inträffa i kommunen. Kommunens räddningstjänst ska vara särskilt övad och ha materiel för att kunna hantera följande typer av olyckor:

- Brand i byggnad
- Trafikolyckor
- Brand ej i byggnad
- Drunkningsolyckor
- Stormskador
- Mindre översvämningar
- Djurräddning
- Mindre utsläpp av farliga ämnen (inkl. oljeutsläpp från fartyg)

Kommunens räddningstjänst ska vara dimensionerad för att kunna hantera en olycka som storleksmässigt motsvarar brand i en normalstor lägenhet/villa eller trafikolycka mellan två personbilar. Vid större eller komplicerade olyckor där de egna resurserna är otillräckliga ska förmåga att samverka med andra organisationer finnas för att på så sätt lösa uppgiften.

9.1 Övergripande organisation

Kommunens räddningstjänst leds av en heltidsanställd räddningschef som ansvarar för att räddningstjänsten är ändamålsenligt ordnad. Till sin hjälp har räddningschefen en heltidsanställd ställföreträdande räddningschef och en heltidsanställd driftstekniker (brandbefäl). Övrig personal inom räddningstjänsten utgörs av räddningspersonal i beredskap (deltidsanställda).

Räddningstjänsten är organisatorisk fördelad på en huvudbrandstation i Söderköping (station 35) och två ytterstationer Östra Ryd (station 36) och Bottna (station 37).

9.2 Målsättning för maximal insatstid för räddningstjänsten

I Tabell 1 anges målsättningar för maximal insatstid för räddningstjänsten, observera att tabellen inte får användas i samband med dimensionering av brandskydd i byggnader i enlighet med BBR då tiderna är målsättningar som inte kan garanteras. Vid dimensionering av brandskydd ska istället förutsättningarna i Bilaga 2 användas.

Målsättning för maximal insatstid

	Tätort ≥ 1000 invånare	Tätort < 1000 invånare	Landsbygd	Öar utan landförbindelse	E22
Allmänt¹					
Mindre räddningsstyrka på plats (≥ 2 man)	6	15	30	60	16
Räddningsstyrka på plats (≥ 6 man)	10	25	45	90	20
Speciella räddningsmoment					
Rökdykning	10 ²	20	45	90	20
Livräddning via höjdfordon ≤ 7 vån	10 ²	-	-	-	-
Vattentransport (tankbil) > 6 m ³ vatten	10	20	45	-	20
Spillbrandsläckning < 300 m ²	10	20	45	-	20
Losstagnning trafikolycka	10	20	45	-	20
Kemdykning (kemstyrka 1)	10	20	45	90	20

¹ Maximal insatstid för första insats

² Skall kunna ske samtidigt

Tabell 1 - Målsättning för maximal insatstid (observera att tabellen inte får användas i samband med dimensionering av brandskydd enligt BBR).

9.3 Normal beredskapsorganisation

Den normala beredskapsorganisationen upprätthålls kontinuerligt med undantag från:

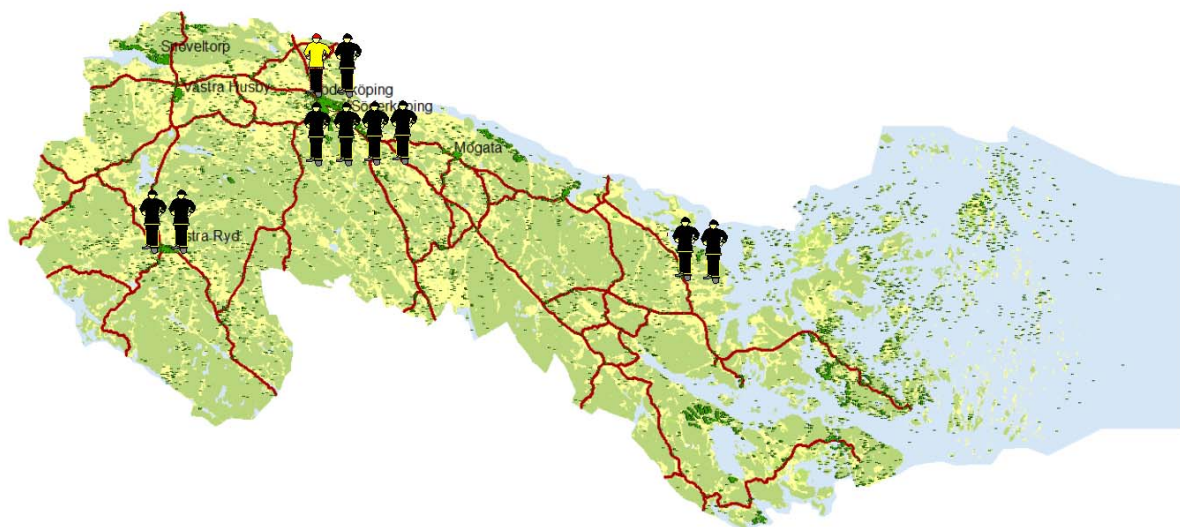
- Vid pågående räddningsinsats, se kapitel 9.4.
- Då landet befinner sig i ett läge av höjd beredskap, se kapitel 9.5.

Den normala beredskapsorganisationen är fördelad på kommunens tre brandstationer, se Figur 2, med följande bemanning och anspänningstid:

Söderköping: 1 insatsledare + 1 brandman (90 sekunder) +
+ 4 brandmän (6 minuter)

Östra Ryd: 1 styrkeledare + 1 brandman (5 minuter)

Bottna: 1 styrkeledare + 1 brandman (7 minuter)


Figur 2 - Räddningstjänstens utryckningsorganisation
9.3.1 Bemanning och kompetens på station 35 - Söderköping

Bemanning:	1 insatsledare (IL) ⁴ 1 första insats person (FIP) ⁴ 4 brandmän		
Anspänningstid:	Insatsledare och FIP, 90 sekunder. Övrig personal, 6 minuter		
Taktiska enheter:	1 ledningsenhet (LE) 1 specialenhet FIP (SE-FIP) 1 reducerad räddningsenhet (R3) 1 höjdenhet (HE) <i>eller</i> 1 vattenenhet (VE) <i>eller</i> 1 specialenhet skum (SE-skum). Ledningsenhet, specialenhet FIP och den reducerade räddningsenheten, R3 utgör tillsammans en räddningsenhet, R5.		
Kompetens	Brand Brandsläckning Rökdykning ⁵ Livräddning bärbar stege (8 meter stege) Livräddning bärbar stege (12 meter stege) Livräddning via höjdfordon (27 meter) ⁵ Spillbrandsläckning, max 300 m ² spill Trafikolycka Säkring av olycksplats Enkel losstagning (enkla verktyg) Avancerad losstagning med hydraulverktyg Drunkning Livräddning från land (kastlina, livboj) Yt- och islivräddning, strandnära Ytlivräddning från båt, inomskärs Övrigt Kemdykning (i branddräkt eller splashdräkt) Vattenförsörjning med motorspruta IVPA enligt avtal med Landstinget	IL + FIP <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Hela styrkan <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

⁴ Insatsledare och FIP får röra sig fritt inom Söderköpings tätort och behöver ej utgå från brandstationen.

⁵ Ska, då hela styrkan är på plats, kunna ske samtidigt (gäller Söderköpings tätort).

9.3.2 Bemanning och kompetens på station 36 - Östra Ryd

Bemanning:	2 brandmän	
Anspänningstid:	5 minuter	
Taktiska enheter:	1 reducerad räddningsenhet (R2), ej rökdykningskompetens	
Kompetens	Brand Brandsläckning Rökdykning Livräddning bärbar stege (8 meter stege) Livräddning bärbar stege (12 meter stege) Livräddning via höjdfordon (27 m stege) Spillbrandsläckning, max 300 m ² spill Trafikolycka Säkring av olycksplats Enkel losstagning (enkla verktyg) Avancerad losstagning med hydraulverktyg Drunkning Livräddning från land (kastlina, livboj) Yt- och islivräddning, strandnära Ytlivräddning från båt, inomskärs Övrigt Kemykning (i branddräkt eller splashdräkt) Vattenförsörjning med motorspruta IVPA enligt avtal med Landstinget	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>

9.3.3 Bemanning och kompetens på station 37 - Bottna

Bemanning:	2 brandmän	
Anspänningstid:	7 minuter	
Taktiska enheter:	1 reducerad räddningsenhet, (R2), ej rökdykningskompetens <i>eller</i> 1 specialenhet – båt (SE-Båt)	
Kompetens	Brand Brandsläckning Rökdykning Livräddning bärbar stege (8 meter stege) Livräddning bärbar stege (12 meter stege) Livräddning via höjdfordon (27 stege) Spillbrandsläckning, max 300 m ² spill Trafikolycka Säkring av olycksplats Enkel losstagning (enkla verktyg) Avancerad losstagning med hydraulverktyg Drunkning Livräddning från land (kastlina, livboj) Yt- och islivräddning, strandnära Ytlivräddning från båt, inomskärs Övrigt Kemykning (i branddräkt eller splashdräkt) Vattenförsörjning med motorspruta IVPA enligt avtal med Landstinget	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>

9.4 Anpassad beredskapsorganisation

I tabellen nedan anges vilken beredskap som ska finnas i kommunen vid pågående räddningsinsats:

Tid sedan insats påbörjades	Beredskap
>1 timme	Grannkommuns räddningstjänst har kontaktats och har beredskap för att göra insats i Söderköpings tätort med en räddningsenhet, R5 samt höjdenhet inom 20 minuter.
>3 timmar	Reducerad räddningsenhet, R2 finns tillgänglig i Söderköpings tätort och grannkommuns räddningstjänst har kontaktats och har möjlighet att göra insats i Söderköpings tätort med en räddningsenhet, R5 samt höjdenhet inom 20 minuter.
>8 timmar	Räddningsenhet, R5 finns tillgänglig för i insats Söderköpings tätort inom 15 minuter och grannkommuns räddningstjänst har möjlighet att bistå med höjdenhet inom 20 minuter.

9.5 Organisation under höjd beredskap

Under höjd beredskap anpassas den normala beredskapsorganisationen till de rådande omständigheterna genom att ett utökat beredskapsuttag från personalen. Det kan även finnas behov av att tillföra civilpliktig personal till räddningstjänstens organisation.

Inför höjd beredskap är det troligt att Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB) kommer att utfärda föreskrifter. Utifrån dessa föreskrifter kommer en särskild planläggning att genomföras.

Då räddningstjänsten kan tillföras nya uppgifter såsom att exempelvis upptäcka, utmärka och röja farliga områden samt indikera, sanera och vidta åtgärder som skydd mot kemiska- och biologiska stridsmedel samt kärnvapen kommer utökad övningsverksamhet behöva bedrivas under en anpassningstid för att öva personalen att hantera dessa uppgifter.

9.6 Kompetenskrav

I Tabell 2 anges lägsta utbildningsnivå för olika befattningar inom Söderköpings kommuns räddningstjänst.

Befattning	Kompetens räddningstjänst	Kompetens förebyggande brandskydd och tillsyn
Räddningschef och stf. räddningschef	<ul style="list-style-type: none"> Genomgått Kurs B – Räddningsledning med lägst betyget godkänd, eller Avlagt brandmästarexamen heltid samt genomgått Räddningsverkets utbildning i förvaltningskunskap med lägst betyget Godkänd, eller Avlagt brandingenjörsexamen enligt högskoleförordning (1993:100) samt genomgått MSB:s påbyggnadsutbildning i räddningstjänst för brandingenjörer eller motsvarande utbildning enligt tidigare förordning med lägst betyget Godkänd. 	<ul style="list-style-type: none"> Genomgått MSB:s utbildning Tillsyn och olycksförebyggande - komplexa objekt, kurs B med lägst betyget godkänd, eller genomgått Räddningsverkets utbildning av brandmästare i förebyggande åtgärder mot brand, eller Avlagt brandingenjörsexamen enligt högskoleförordning (1993:100) samt genomgått MSB:s påbyggnadsutbildning i räddningstjänst för brandingenjörer eller motsvarande utbildning enligt tidigare förordning med lägst betyget Godkänd.
Driftstekniker	<ul style="list-style-type: none"> Genomgått Kurs A – Räddningsledare med lägst betyget godkänd, eller Avlagt brandförmansexamen deltid. 	<i>Inga krav på kompetens inom förebyggande</i>
Insatsledare	<ul style="list-style-type: none"> Genomgått Kurs A – Räddningsledare med lägst betyget godkänd, eller Avlagt brandförmansexamen deltid. 	<i>Inga krav på kompetens inom förebyggande</i>
Brandman	<ul style="list-style-type: none"> Genomgått utbildning i räddningsinsats, eller Genomgått utbildning för deltidsanställd brandman. 	<i>Inga krav på kompetens inom förebyggande</i>

Tabell 2 – Lägsta utbildningsnivå inom räddningstjänsten Söderköping

9.7 Räddningstjänstssamverkan

I Tabell 3 redovisas de samverkansavtal som finns inom räddningstjänstområdet.

Organisation	Avtal om
Räddsam E ⁶	Gränslös operativ samverkan omfattande bland annat förstärkningsresurser samt stab- och ledningsstöd inom Östergötlands län.
Räddningstjänsten Östra Götaland	Första insats inom Luddingsbo-området (Söderköpings kommun) och Tåby-området (Norrköpings kommun). Gemensam utlarmning i samband med trafikolyckor på E22 (gäller 1+2 vägen i Söderköpings kommun)
Räddningstjänsten Åtvidaberg – Valdemarsvik	Första insats inom Södra Finnö (Söderköpings kommun) och Ringarum med omgivningar (Valdemarsviks kommun). Gemensam utlarmning i samband med trafikolyckor på E22 (gäller 1+2 vägen i Söderköpings kommun).
Landstinget Östergötland	Utföra IVPA ⁷ -uppdrag.
SOS-alarm	Avtal om att larma ut räddningstjänstens styrkor.
LA-jour och säkerhet AB	Avtal om att utföra IVPR ⁸ , d.v.s. utföra en första insats innan räddningstjänsten kommit till platsen.

Tabell 3 - Samverkansavtal inom räddningstjänstområdet

9.8 Åtgärder vid störningar i teletrafiken

Vid teleavbrott som påverkar allmänhetens möjligheter att larma räddningstjänsten via telefonnumret 112 ska kommunens räddningstjänst vidta åtgärder beroende på avbrottets omfattning, se Tabell 4.

Fasta telefonnätet		Mobiltelefonnätet		
		Fungerar	Avbrott, enstaka operatör	Avbrott, samtliga operatörer
	Fungerar	Normalläge	Ingen åtgärd	Ingen åtgärd
	Avbrott, ej strömavbrott	Ingen åtgärd	Ingen åtgärd	Enligt särskild plan, som tas fram av räddningstjänsten
	Avbrott + strömavbrott	Förbered för totalt teleavbrott	Förebered för totalt teleavbrott	

Tabell 4 - Åtgärder som ska vidtas vid störningar i teletrafiken

Den särskilda planen för åtgärder vid teleavbrott ska ta hänsyn till:

- Avbrottets omfattning (antal drabbade abonnenter och avbrottets tidsomfattning).
- Typ av bebyggelse

9.9 Utomhusvarning

I Söderköpings tätort finns ljudsändare som kan aktiveras för att sända ut signalen ”Viktigt meddelande till allmänheten (VMA)”. Aktivering kan ske från SOS-alarm, Räddningstjänsten Östra Götalands räddningscentral på station Lambohov i Linköping samt från brandstationen i Söderköpings tätort.

⁶ Räddsam E är en samarbetsorganisation mellan räddningstjänsterna inom Östergötlands län.

⁷ IVPA = I väntan på ambulans

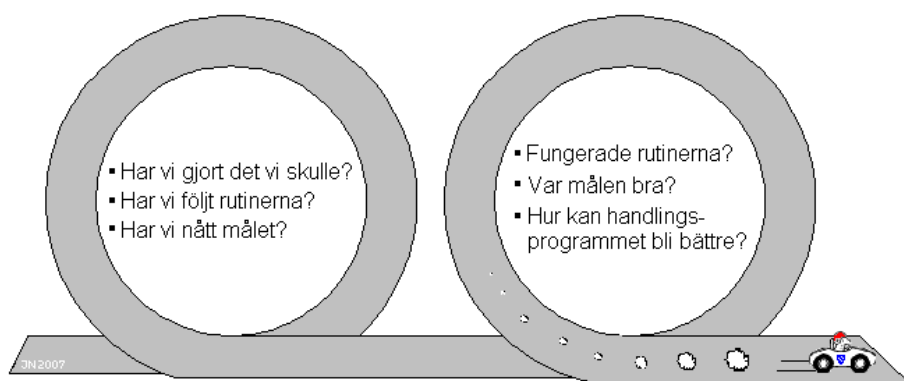
⁸ IVPR = I väntan på räddningstjänsten

10 Uppföljning och utvärdering

Uppföljning av handlingsprogrammet görs på flera olika nivåer: Olycksutredning, uppföljning av handlingsprogrammets som helhet, uppföljning av nämndmål kopplade till handlingsprogrammet samt utvärdering av handlingsprogrammet som helhet.

10.1 Olycksutredningar

Olycksutredningar utgör en naturlig del av den utvärdering av kommunens säkerhetsarbete som skall ske. Kommunens räddningstjänst ansvarar för att olyckor som föranlett en räddningsinsats utreds i enlighet med bestämmelserna i LSO 3:10. Vid utredningen skall orsakerna till olyckan, olycksförloppet och hur insatsen har genomförts undersökas. Utredningarna bör präglas av ett s.k. dubbelloopslärande (se Figur 3).



Figur 3 - Vid dubbelloopslärande utvärderas inte bara måluppfyllelsen utan även de egna rutinerna, målen och handlingsprogrammet

10.1.1 Omfattning

Olycksutredningar görs i tre olika omfattningar:

Omfattning	Typ av olycka	Utförs av
Mindre omfattning	Olycka med uppenbar olycksorsak och okomplicerat olycksförlopp där räddningsinsatsen var okomplicerad.	Räddningsledaren för olyckan
Större omfattning	Olycka med oklar olycksorsak, komplicerat olycksförlopp eller där räddningsinsatsen var komplicerad.	Räddningschef/stf. räddningschef i samarbete med räddningsledaren för olyckan.
Omfattande utredning	Som olycksutredning med större omfattning där: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Andra myndigheter än kommunen har ansvar för att förebygga olyckan. ▪ Andra myndigheter än kommunen (och polisen) har ansvar för att utreda olyckan. ▪ Räddningsinsatsen var i stor omfattning beroende av samverkan mellan flera olika organisationer. 	Som olycksutredning med större omfattning i samverkan med övriga berörda organisationer.

Vid olyckor där det finns misstanke om att allvarliga skador kunnat undvikas om räddningsinsatsen utförts på ett effektivare sätt skall olyckan utöver ovanstående även utredas av en oberoende utredare.

10.2 Uppföljning av handlingsprogrammet som helhet

Generell uppföljning görs årligen. Vid uppföljningen utnyttjas dels Sveriges kommuner och landstings ”öppna jämförelser”. Som indikator på ett framgångsrikt säkerhetsarbete kan nämnas att kommunen ligger på 25:e plats bland landets kommuner och har de senaste 5 åren varit på topp-20 listan.

Utöver de öppna jämförelserna ska även jämförelsetal för följande typer av räddningsinsatser beräknas:

- 1) Brand i byggnad (antal /1000 invånare)
- 2) Brand ej i byggnad (antal /100 km²)
- 3) Trafikolycka (antal /1000 invånare)
- 4) Drunkning/-tillbud (antal /1000 invånare)
- 5) Utsläpp av farligt ämne (antal /1000 invånare)

Dessutom ska årligen antal döda och allvarligt skadade vid olyckor som föranlett räddningsinsats redovisas.

10.3 Uppföljning av nämndmål

Den nämnd som fastställer ett mål ska samtidigt bestämma hur målet ska följas upp. Målen kan antingen följas upp årligen eller vid efterföljande årsskifte om målet skulle vara uppfyllt vid ett visst datum. Det är en fördel om målen som formulerats är mätbara eftersom detta möjliggör en kvantitativ uppföljning. Om det är besvärligt att formulera mätbara mål kan dock en kvalitativ uppföljning göras. Vid en sådan uppföljning ska det i text beskrivas vilket arbete som utförts, vad man förväntats uppnå och en bedömning av det uppnådda resultatet.

10.4 Utvärdering av handlingsprogrammet och målen kopplade till detta

Syftet med utvärderingen är att bedöma det arbete till skydd mot olyckor som gjorts och ge möjlighet till lärande från det arbete som utförts för att på så sätt ständigt förbättra kommunens arbete till skydd mot olyckor och därmed ytterligare minska skadorna i kommunen. Utvärderingarna utgör således en viktig kunskapskälla inför nästa handlingsprogram.

Kommunstyrelsen ansvarar för att en utvärdering av handlingsprogrammet som helhet görs i slutet av mandatperioden. Respektive nämnd ansvarar för att nämndmålen för säkerhetsarbetet i respektive nämnd utvärderas och redovisas för kommunstyrelsen.

11 Framtida förändringar

I nedanstående underkapitel tas de förändringar upp som bedöms ske inom handlingsprogrammets giltighetstid.

11.1 Ny räddningsstation

Kommunens nuvarande huvudbrandstation belägen på Ågatan 9 har blivit omodern och alltför liten för den verksamhet som bedrivs. Med anledning av detta planerar och projekterar kommunen att under 2014 påbörja byggnation av en ny räddningsstation på fastigheten Söderköping 1:65 (vid väg 210 ca 100 meter väster om korsningen E22 /Ågatan).

11.2 Ny organisation för arbetet med skydd mot olyckor

Statens och invånarnas kravbild på en effektiv räddningstjänst ökar. Frågan om en effektiv och långsiktig hållbar utveckling av räddningstjänsten i Söderköpings kommun har aktualiserats i samband med omstrukturering av organisation, förberedelser för nybyggnation av räddningsstation och framtida kompetensförsörjning i samband med rekrytering av deltidsbrandmän samt kommande pensionsavgångar.

Vid bildandet av Räddningstjänsten i Östra Götaland (RTÖG), 2010-01-01, ställde sig Söderköpings kommun positiv till ett framtida utökat samarbete. I syfte att förbereda ett eventuellt medlemskap med RTÖG. Kommunchef och räddnings- och säkerhetschef har i uppdrag att med förbundsledning undersöka möjligheterna till ett utökat samarbete, alternativt medlemskap.

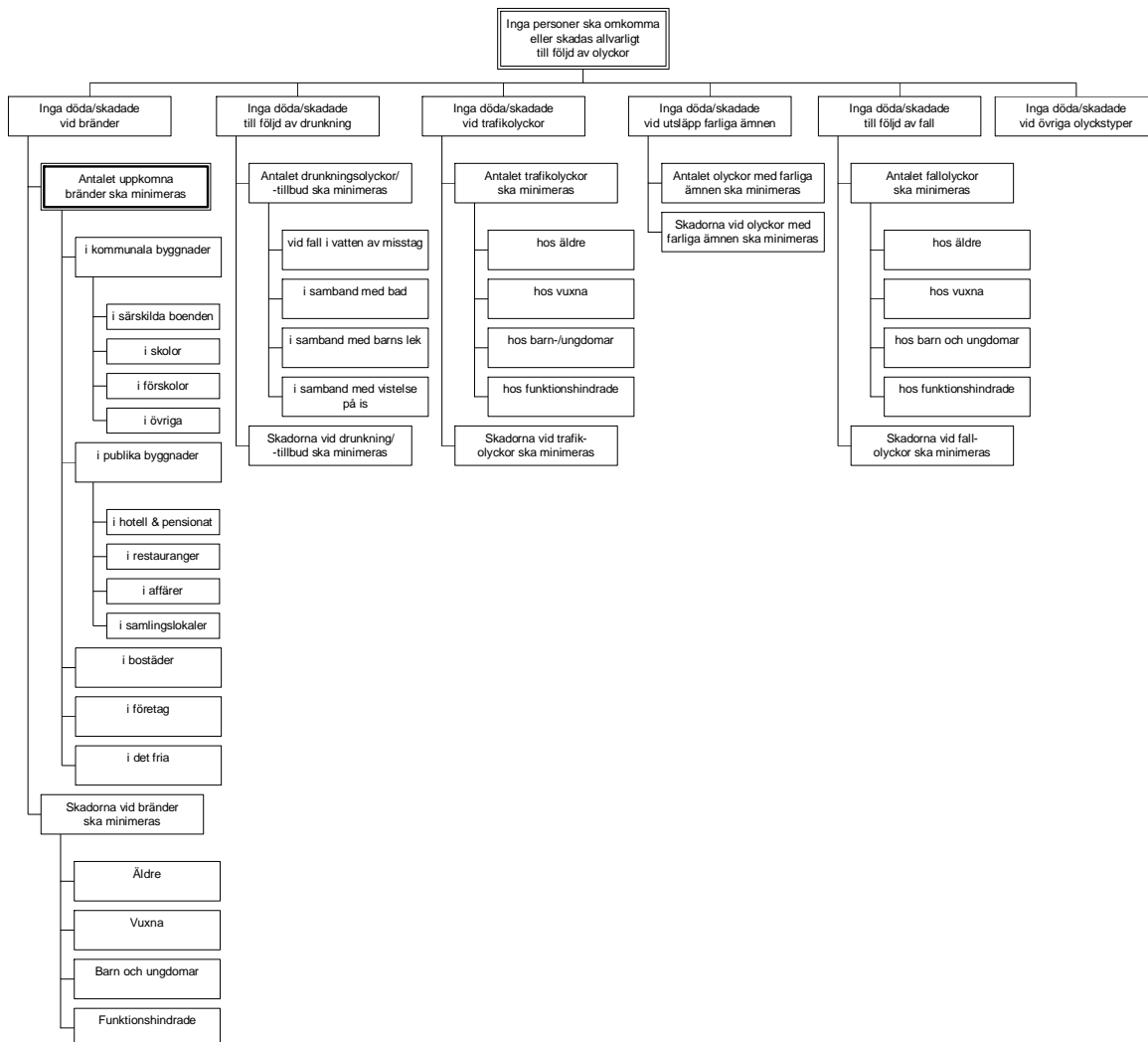
Räddningstjänstförbundet ser möjligheter i ett utökat samarbete alternativt medlemskap med fler kommuner. Utöver Söderköping har Valdemarsvik och Åtvidabergs kommuner beslutat att söka medlemskap i RTÖG. Att fler kommuner förbereder sig för ett medlemskap är i grunden positivt för regionen och förbundets utveckling och möter väl förbundets uppdrag att vara ledande i utvecklingsarbetet av det regionala samarbetet i länet. En fortsatt dialog förutsätter positiva besked från medlemskommunerna.

Kommunstyrelsen har beslutat att inleda förhandlingar om ett medlemskap i förbundet (RTÖG). Arbetet har påbörjats under hösten 2013 och kommunfullmäktige kommer att fatta slutgiltigt beslut under 2014.

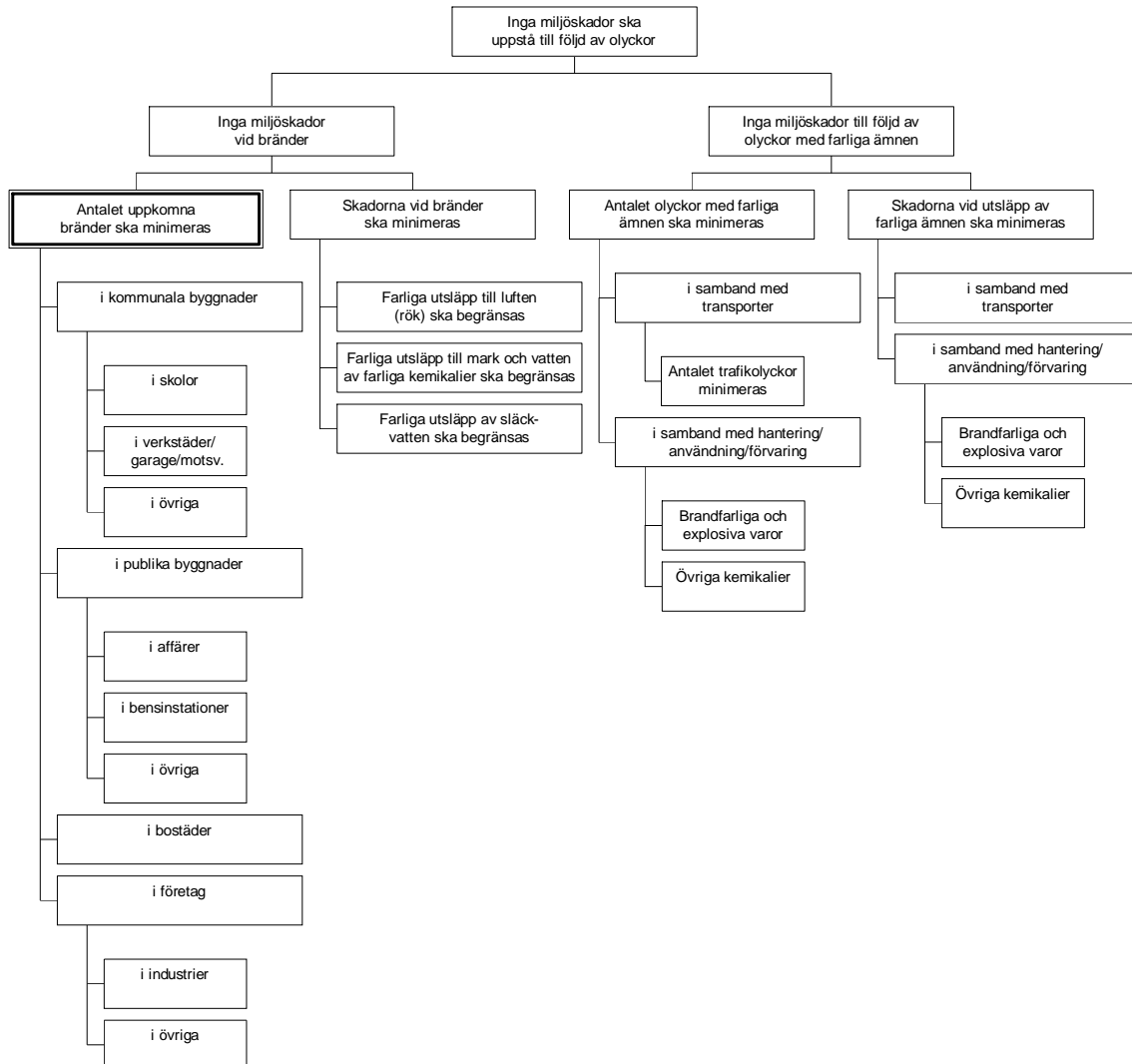
Då planering och projektering av en ny räddningsstation pågår ska fortsatt planering och projektering genomföras utifrån ett förbundsperspektiv.

Bilaga 1 – Hierarkisk uppdelning av övergripande säkerhetsmål

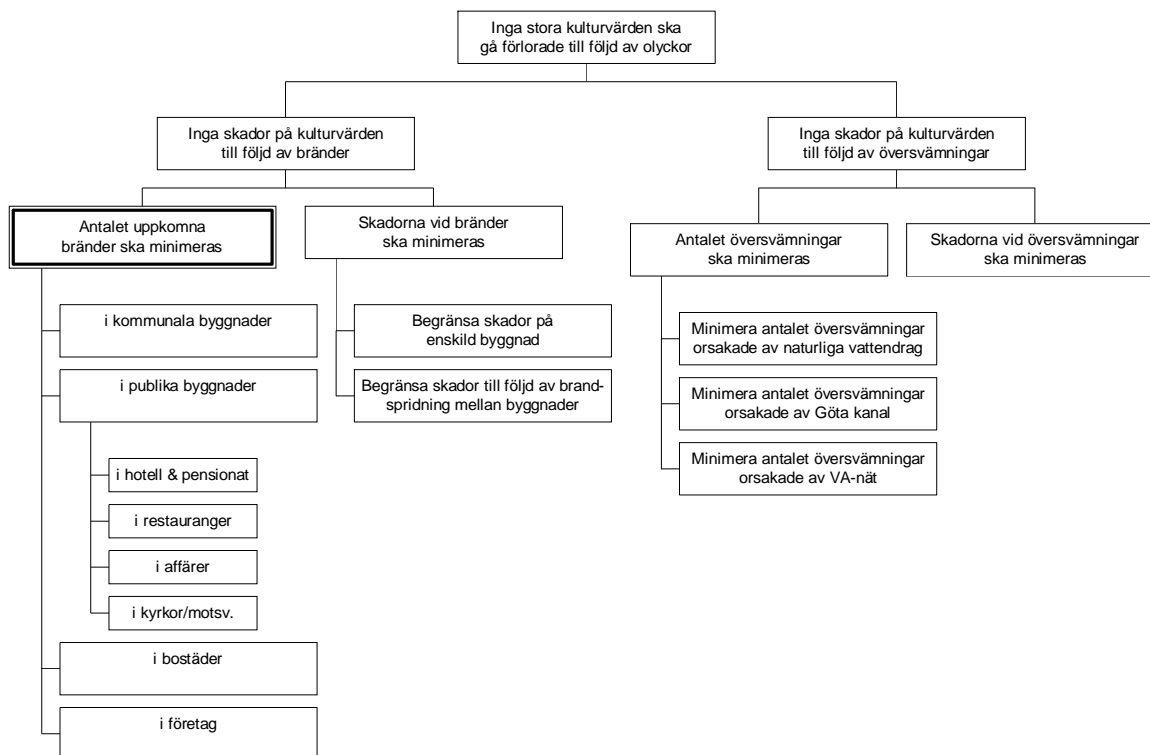
Övergripande säkerhetsmål I – Skydd av människor



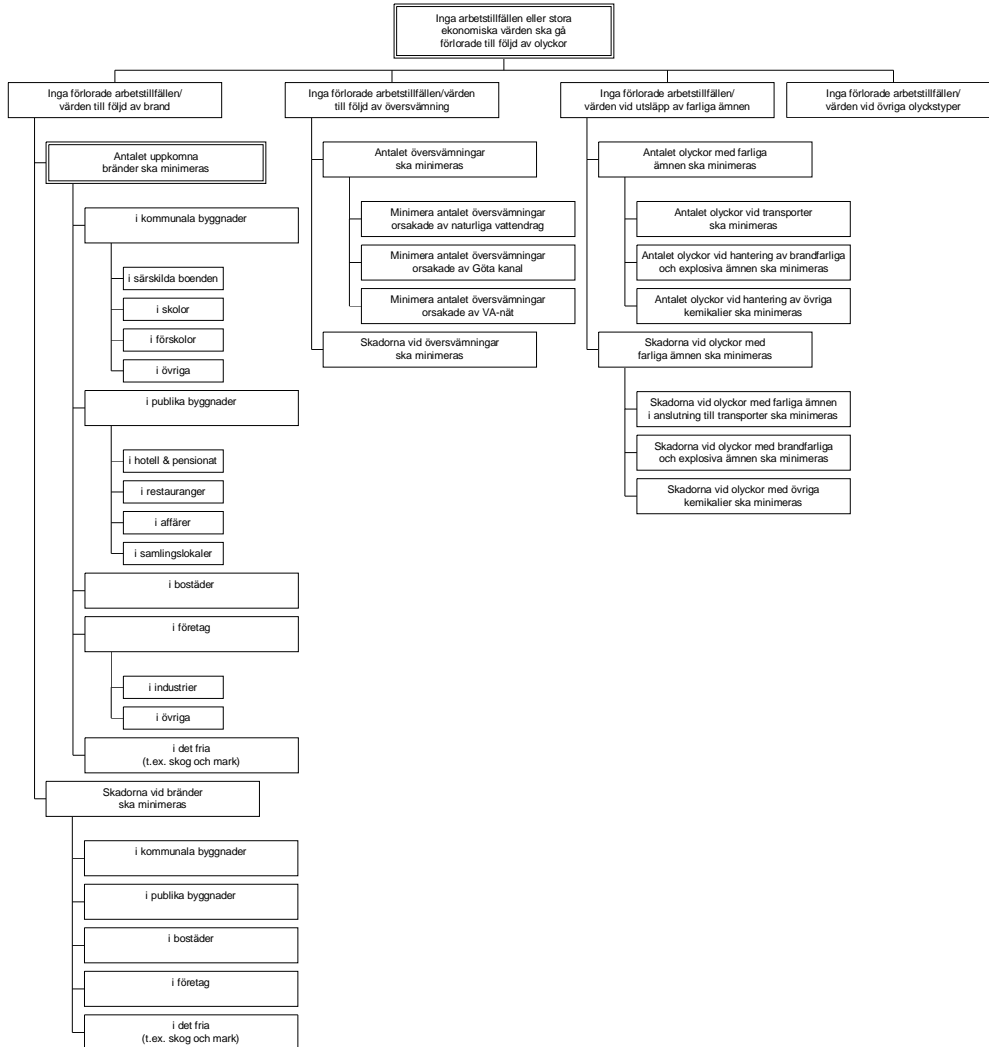
Övergripande säkerhetsmål II – Skydd av miljön



Övergripande säkerhetsmål III – Skydd av kulturvärden



Övergripande säkerhetsmål IV och V – Skydd av arbetstillfällena och ekonomiska värden



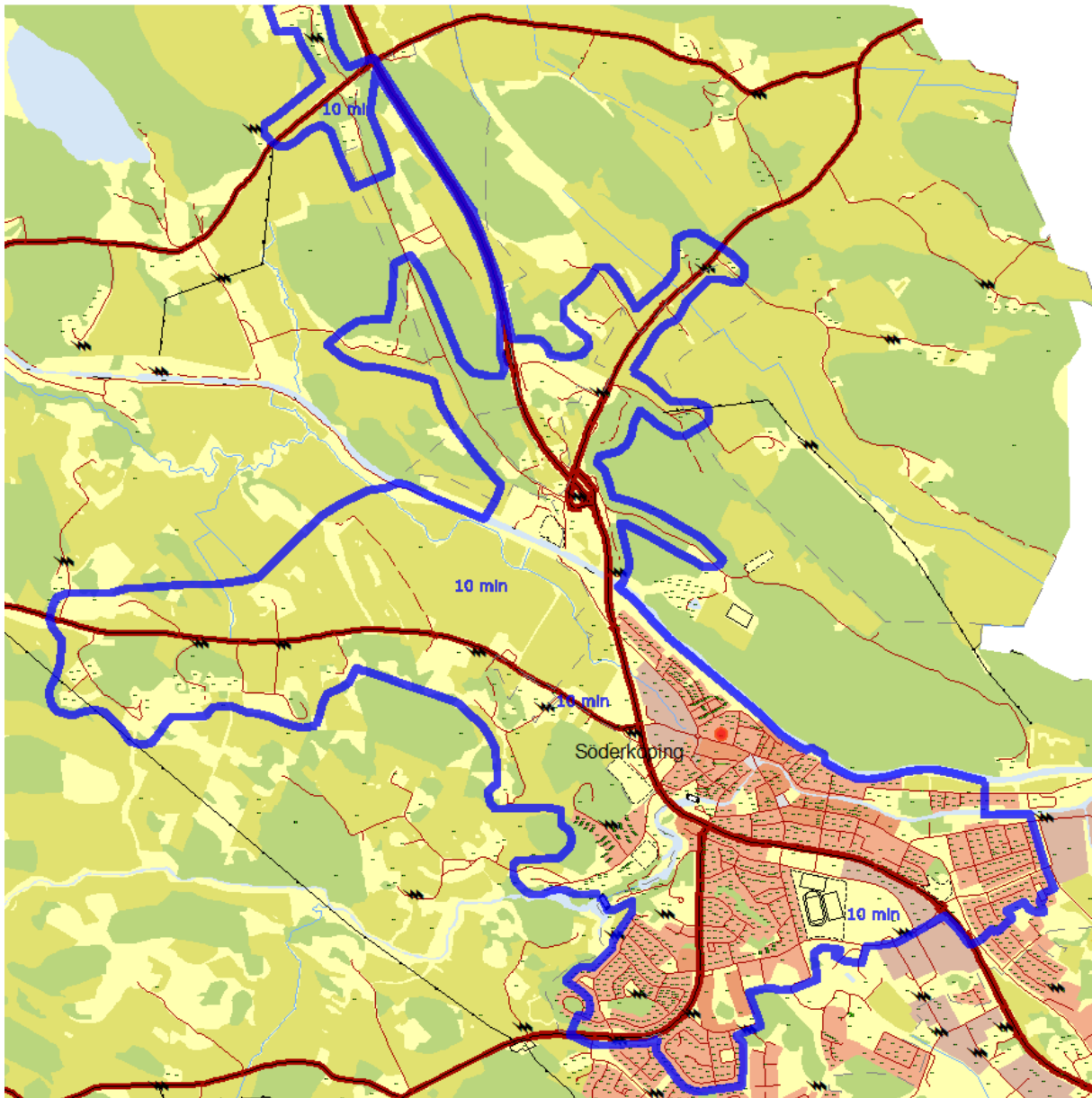
Bilaga 2 – Uppgifter om räddningstjänstens insatstid för användning vid dimensionering av brandskydd enligt BBR

Utrymning från fönster med hjälp av räddningstjänst får, enligt avsnitt 5:323 i Boverkets byggregler, BFS 2011:6, BBR, tillgodoräknas i de fall räddningstjänstens insatstid understiger 10 respektive 20 minuter. I Tabell 5 anges inom vilka områden och under vilka förutsättningar som räddningstjänstens medverkan kan tillgodoräknas.

Insatstid:	Förutsättningar:	Kan tillämpas inom:
10 minuter	1 räddningsenhet (5 man) med tillgång till bärbar stege, 12 m 1 höjdenhet (1 man) med tillgång till höjdfordon, 27 m.	<ul style="list-style-type: none"> • Del av Söderköpings tätort som anges på kartan i Figur 4.
10 minuter	1 reducerad räddningsenhet (2 man) med tillgång till bärbar stege, 8 m.	<ul style="list-style-type: none"> • Del av Östra Ryds tätort som anges på kartan i Figur 5. • Del av Bottna som anges på kartorna i Figur 7 och Figur 8.
20 minuter	1 räddningsenhet (5 man) med tillgång till bärbar stege, 11 m	<ul style="list-style-type: none"> • Mogata tätort • Snöveltorns tätort inom område som anges på kartan i Figur 8. • Söderköpings tätort utanför område med 10 minuter insatstid enligt Figur 4. • Västra Husby tätort
20 minuter	1 reducerad räddningsenhet (2 man) med tillgång till bärbar stege, 8 m.	<ul style="list-style-type: none"> • Östra Ryds tätort utanför område med 10 minuter insatstid enligt Figur 5.

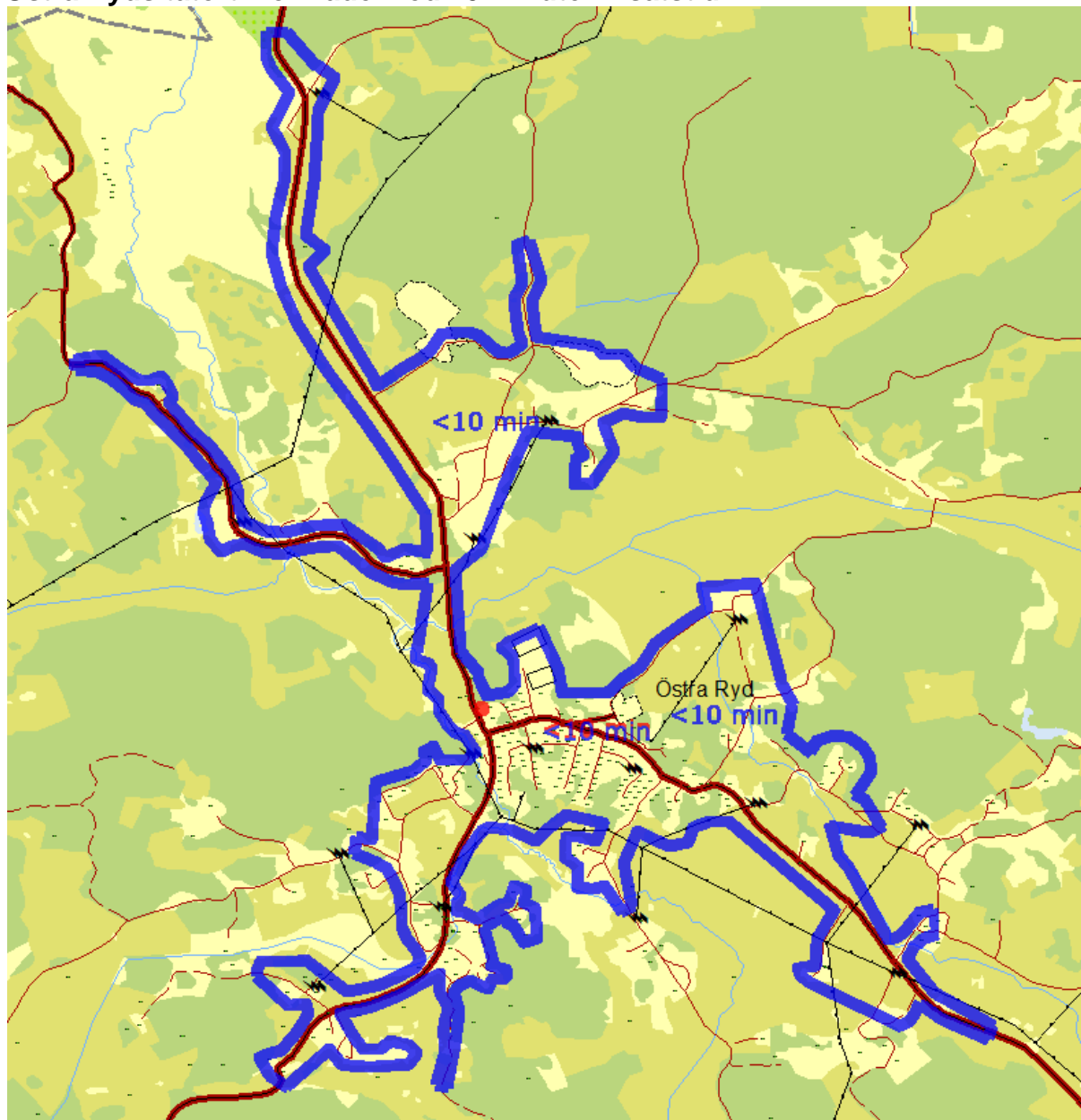
Tabell 5 - Insatstid för olika delar av Söderköpings kommun

Söderköpings tätort – område med 10 minuter insatstid



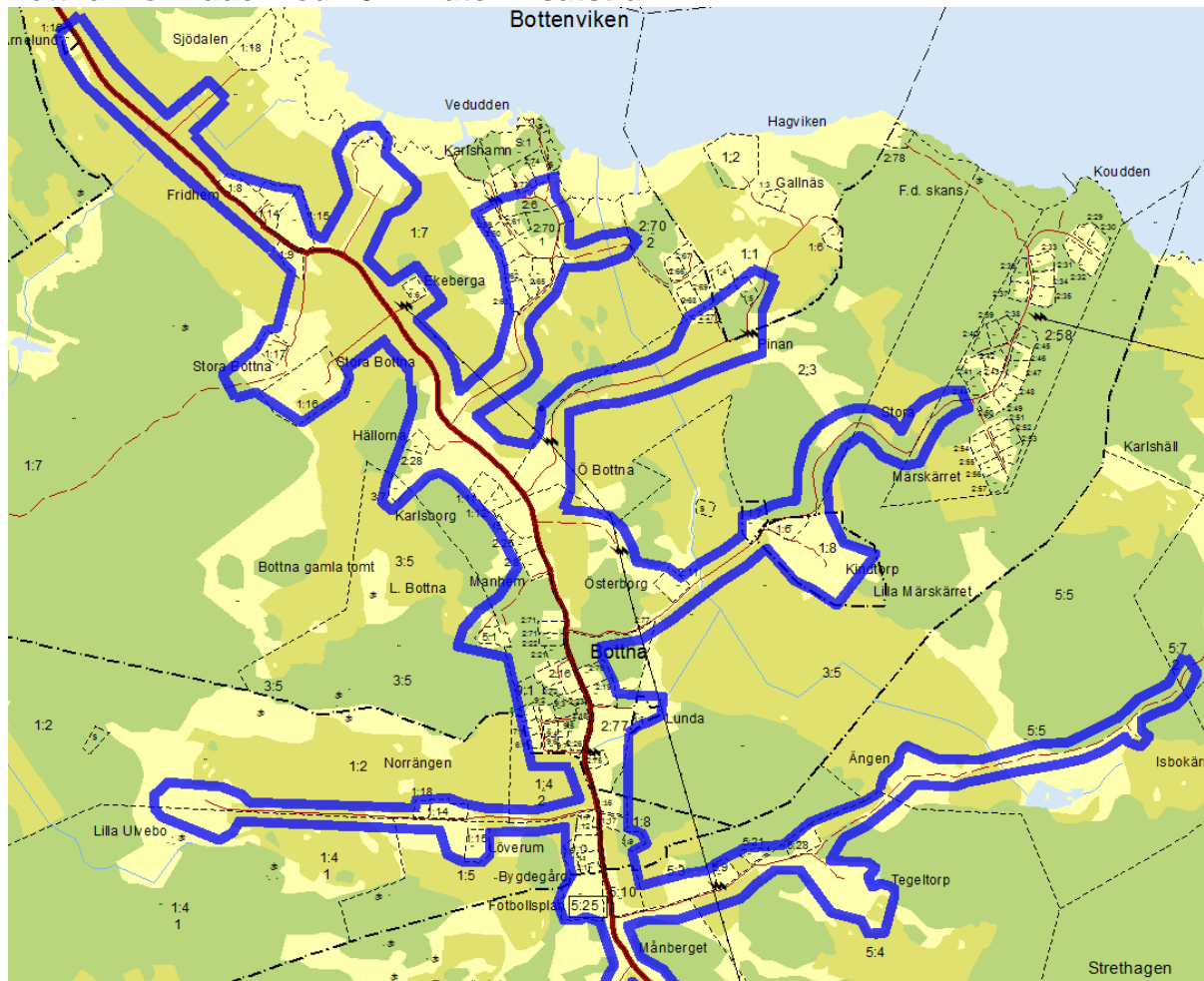
Figur 4 - Karta över Söderköpings tätort där gränsen för 10 minuter insatstid finns angiven (insats med bärbar stege alt. höjdfordon).

Östra Ryds tätort – område med 10 minuter insatstid

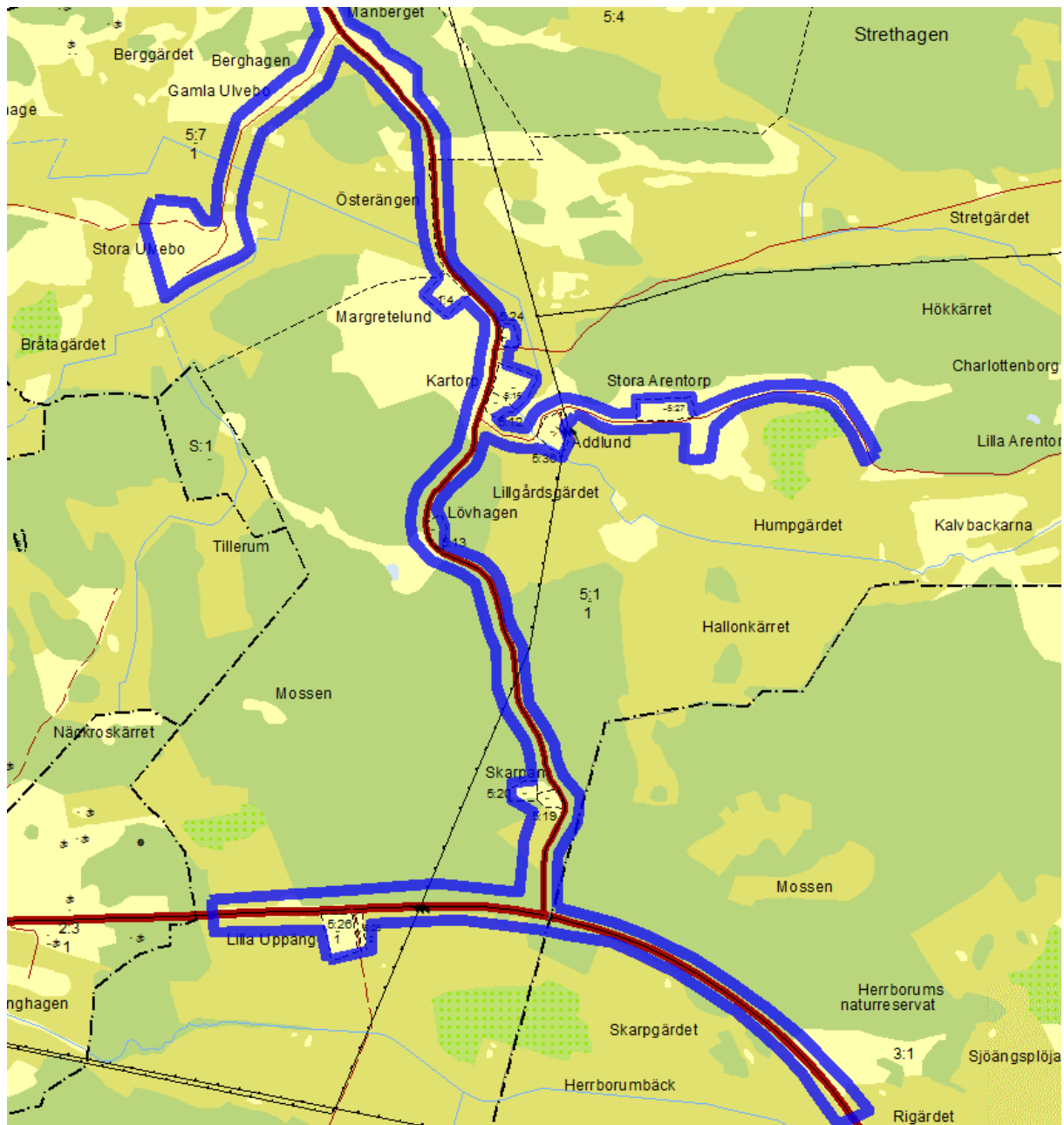


Figur 5 - Karta över Östra Ryds tätort där gränsen för 10 minuter insatstid finns angiven (insats med bärbar stege).

Bottna – område med 10 minuter insatstid



Figur 6 - Karta över norra delen av Bottna där gränsen för 10 minuter insatstid finns angiven (insats med bärbar stege).



Figur 7 - Karta över södra delen av Bottna där gränsen för 10 minuter insattid finns angiven (insats med bärbar stige).

Snöveltorp – område med 20 minuter insatstid



Figur 8 - Karta över Snöveltorps tätort där gränsen för 20 minuter insatstid finns angiven (insats med bärbar stege).